

Waco 16

Automotive Equipment

(EN) Pneumatic
Platform Lift

(FR) Pont Elevateur
Pneumatique

(ES) Elevador
Neumático



Key Benefits

Reliability – Robustness
Fiabilité – Robustesse
Fiabilidad – Robustez



Pneumatic Platform Lift Pont Elevateur Pneumatique Elevador Neumático

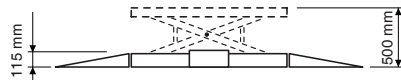
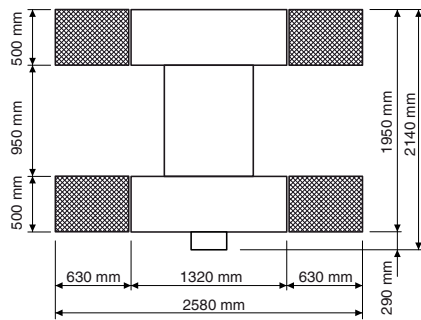
TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

| CAPACITY | CAPACITE | CAPACIDAD | 2500 Kg (5510 lbs) |
|------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| LIFTING HEIGHT | HAUTEUR DE LEVAGE | ALTURA DE ELEVACIÓN | 500 mm (20") |
| MINIMUM HEIGHT | HAUTEUR MINIMALE | ALTURA MÍNIMA | 115 mm (4,5") |
| LIFTING TIME | TEMPS DE LEVAGE | TIEMPO DE ELEVACIÓN | 30 sec |
| NOISE LEVEL | NIVEAU SONORE | NIVEL SONORO | < 70 ± 3 dB(A) |
| WORKING PRESSURE | PRESSION DE SERVICE | PRESIÓN DE SERVICIO | 7 Bar (100 psi) |
| NET WEIGHT | POIDS NET | PESO NETO | 395 kg (870 lbs) |

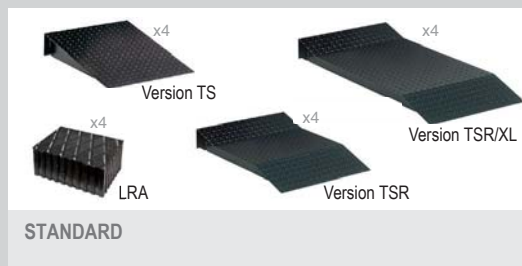
Low-profile pneumatic platform lift for cars and vans, conceived for tyre industry professionals. Equipped with many safety devices, TECO 16 has a perfectly symmetric structure which increases its use versatility and it features a working capacity of 2500 Kg (5510 lbs) and a lifting height of 500 mm (20"). Available in **version TS** with single-step ramps, in **version TSR** with double-step ramps and in **version TSR/XL** with extra-long double-step ramps.

Pont élévateur pneumatique pour voitures et fourgons, conçu pour les professionnels du pneu. Equipé avec nombreux dispositifs de sécurité, le TECO 16 offre une capacité de 2500 Kg et une hauteur maximale de levage de 500 mm. Avec structure parfaitement symétrique, il est disponible en **version TS** avec rampes à simple niveau, en **version TSR** avec rampes à double niveau et en **version TSR/XL** avec rampes à double niveau extra-longues.

Elevador de perfil rebajado para coches y furgonetas, ideal para los profesionales del neumático. Equipado con varios dispositivos de seguridad, el TECO 16 tiene una capacidad de 2500 Kg (5510 lbs) y una altura máxima de elevación de 500 mm (20"). Concebido con estructura perfectamente simétrica, el producto está disponible en **versión TS** con rampas de simple nivel y en **versión TSR** con rampas de doble nivel y en **versión TSR/XL** con rampas de doble nivel extra-largas.



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

TECHNICAL FEATURES

- Low profile symmetric pneumatic lift having minimum height of 115 mm (4,5");
- Robust load-bearing structure which does not require to be anchored on floor, equipped with 8 stabilization rods;
- Drive-on ramps easily movable to allow the operator performing eventual tyre balancing activities;
- Automatic engagement of mechanical safety lock with pneumatic release system;
- Safety valve set at the maximum admissible operating pressure;
- Control pedal unit equipped with "dead-man" control system;
- Available on demand the TAP kit composed of 4 telescopic arms to lift the vehicle from the under-body positions suggested by the vehicle manufacturers.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Pont élévateur pneumatique symétrique extra-bas de hauteur minimale 115 mm;
- Structure portante robuste qui ne nécessite pas d'être fixée au sol, équipée avec 8 bielles de stabilisation;
- Rampes de montée de simple déplacement pour effectuer éventuelles opérations d'équilibrage;
- Système de sécurité mécanique à insertion automatique avec déblocage à commande pneumatique;
- Soupape de sécurité réglée à la pression de service maximale;
- Pédalier de contrôle équipé avec commandes "homme-mort";
- Disponible sur demande le jeu TAP composé par 4 bras télescopiques qui permettent la prise sous coque dans les positions suggérées par les constructeurs des véhicules.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Elevador neumático simétrico de perfil rebajado de altura mínima 115 mm (4,5");
- Estructura portante extra-robusta que no necesita fijación al suelo, equipada con 8 bielitas de estabilización;
- Rampas de acceso y salida movibles para efectuar eventuales operaciones de equilibrado;
- Enganche automático de la seguridad mecánica con sistema de desbloqueo a mando neumático;
- Válvula de seguridad calibrada a la máxima presión de servicio;
- Pedales de control con mandos tipo "hombre-presente";
- Juego opcional TAP de 4 brazos telescópicos que permiten efectuar el levantamiento del vehículo desde las posiciones sugeridas por los constructores.