



# UPH&BPS

Automotive Equipment



(EN) Universal  
Pneumatic Device

(FR) Dispositif  
Pneumatique Universel

(ES) Dispositivo  
Neumático Universal

## Key Benefits

Innovation – Safety – Ease of use

Innovation – Sécurité – Facilité d'emploi

Innovación – Seguridad – Facilidad de uso



- (EN) Universal auxiliary device UPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat. Thanks to its innovative and patented solutions, this system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Usually supplied complete with the second floating presser BPS.
- (FR) Dispositif auxiliaire universel UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les Run-Flat. Cet outillage adopte solutions techniques innovatrices et brevetées qui permettent de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneu. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.
- (ES) Brazo neumático de ayuda UPH que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos Run-Flat. Este dispositivo adopta soluciones técnicas innovadoras y patentadas que evitan utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Normalmente equipado con el segundo brazo de presión BPS.



(EN)

#### BEAD LIFTER TOOL

The special patented bead lifter tool of the UPH auxiliary device allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus eliminating any risk of rim scratches or tyre damaging and maximizing the operator comfort.

(FR)

#### OUTIL LEVE-TALON

Le spécial outil lève-talon breveté de l'UPH permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneu, éliminant ainsi tous risques d'endommager la jante et améliorant le confort de travail de l'opérateur.

(ES)

#### ÚTIL LEVANTA-TALÓN

El especial útil levanta-talón patentado del UPH evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático, evitando así el riesgo de daños sobre la llanta e incrementando el confort de trabajo del operador.

## OPERATING PROCEDURE - PROCÉDURE OPÉRATIONNELLE - PROCEDIMIENTO OPERATIVO



- (EN) **WHEEL CLAMPING:** The standard supplied press cone allows an easy insertion of turntable clamps between tyre and rim during the external clamping of particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat. Also used as safety device in t.i. versions during quick tubeless tyre inflation.
- (FR) **SERRAGE ROUE:** Le cône de pression, fourni de série, aide l'insertion des griffes entre pneu et jante pendant le serrage externe de roues surbaissées ou particulièrement difficiles. Utilisé aussi comme outil de sécurité dans les versions t.i. pendant le gonflage rapide de pneus tubeless.
- (ES) **BLOQUEO RUEDA:** El cono de presión, provisto de serie, facilita la inserción de la garra entre neumático y llanta durante el bloqueo exterior de ruedas de perfil bajo. Utilizado también como seguridad para versiones t.i. durante el inflado rápido de neumáticos tubeless.



- (EN) **GREASING AND BEAD LEVER INSERTION:** Press on the tyre side-wall in the area near the mounting head with the BPS roller till there is enough space to grease abundantly the upper bead and to insert the tyre lever.
- (FR) **GRAISSAGE ET INSERTION LEVIER:** Exercer une pression sur le flanc du pneu en proximité de la tête de montage avec le rouleau BPS afin d'obtenir place suffisante pour graisser abondamment le talon supérieur et pour insérer la levier.
- (ES) **ENGRASE Y INSERCIÓN PALANCA:** Utilizar el rodillo del BPS para comprimir el flanco del neumático en proximidad del útil de montaje hasta obtener bastante espacio para engrasar abundantemente el talón superior e introducir la palanca.



- (EN) **UPPER BEAD DEMOUNTING:** Press on the tyre side-wall with the UPH tool in an opposite position to the tyre lever insertion area in order to facilitate the lift of the upper bead on the tyre changer mounting tool. Then turn the table thus completing the upper bead demounting phase.
- (FR) **DEMONTAGE TALON SUPERIEUR:** Presser le pneumatique avec l'outil de l'UPH en position opposée à la zone d'introduction de la levier pour faciliter le soulèvement du talon sur la tête de montage du démonte-pneus. Tourner le plateau pour compléter la phase de démontage du talon supérieur.
- (ES) **DESMONTAJE TALÓN SUPERIOR:** Utilizar el útil del UPH para comprimir el flanco del neumático en posición opuesta a la zona de inserción de la palanca para facilitar la subida del talón sobre el útil de montaje. Accionar la rotación del plato para completar la fase de desmontaje del talón superior.



- (EN) **LOWER BEAD DEMOUNTING:** Position the patented bead lifter tool on the lower rim edge. Pneumatically lift the auxiliary device as far as the tool reaches the upper rim edge level and rotate the turntable, manually guiding the tyre release phase.
- (FR) **DEMONTAGE TALON INFÉRIEUR:** Positionner l'outil lève-talon breveté sur la partie inférieure de la jante. Soulever le dispositif auxiliaire au niveau du bord supérieur de la jante et tourner le plateau auto-centreur en suivant manuellement la sortie du pneu.
- (ES) **DESMONTAJE TALÓN INFERIOR:** Posicionar el útil levanta-talón patentado sobre el borde inferior de la llanta. Levantar el dispositivo de ayuda hasta el nivel del borde superior de la llanta y accionar la rotación del plato sosteniendo manualmente la subida del neumático.

eco  
PATENTED



- (EN) **TYRE MOUNTING:** During the upper bead mounting phase, position the UPH tool near the BPS roller and pneumatically lower the presser devices to the rim groove level. Rotate the turntable manually guiding the UPH arm movement till the tyre mounting phase is completed.
- (FR) **MONTAGE PNEU:** Pendant le montage du talon supérieur, positionner l'outil de l'UPH près du rouleau BPS et baisser les deux presseurs au niveau du creux de la jante. Tourner le plateau en suivant manuellement le mouvement du bras basculant.
- (ES) **MONTAJE NEUMÁTICO:** Durante el montaje del talón superior, posicionar el útil del UPH en proximidad del rodillo BPS y bajar los dispositivos de presión hasta el nivel del canal de la llanta. Accionar la rotación del plato sosteniendo manualmente el movimiento del brazo basculante.



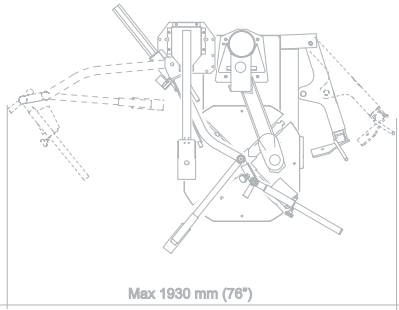
Universal Pneumatic Device  
Dispositif Pneumatique Universel  
Dispositivo Neumático Universal



## TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

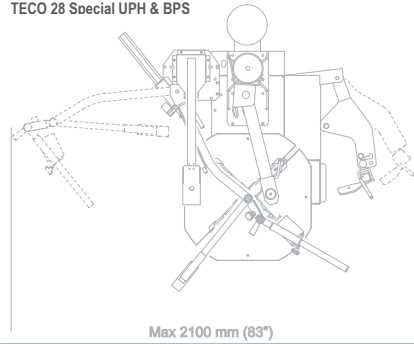
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	7-10 Bar (100-145 psi)
NET WEIGHT UPH	POIDS NET UPH	PESO NETO UPH	66 Kg (145 lbs)
NET WEIGHT UPH & BPS	POIDS NET UPH & BPS	PESO NETO UPH & BPS	72 Kg (160 lbs)
NET WEIGHT UPH & KIT PAX	POIDS NET UPH & KIT PAX	PESO NETO UPH & KIT PAX	98 Kg (215 lbs)

TECO 27 UPH & BPS



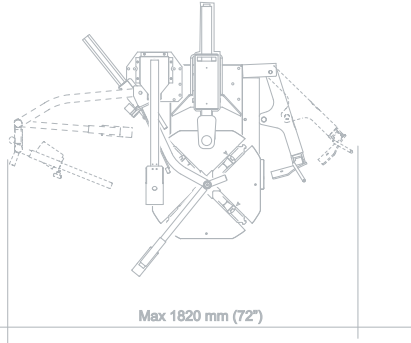
Max 1930 mm (76")

TECO 28 Special UPH & BPS



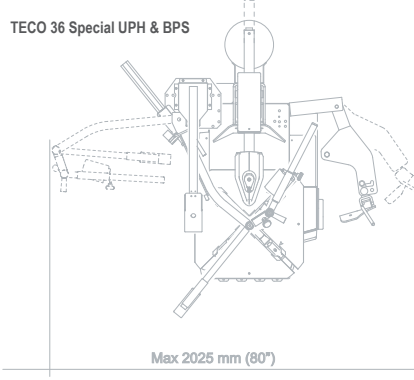
Max 2100 mm (83")

TECO 35 UPH & BPS



Max 1820 mm (72")

TECO 36 Special UPH & BPS



Max 2025 mm (80")

## ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



CS



PU

(only for UPH S26 and A28)

STANDARD



BPS



KIT AI



HPG-RF

OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

## VERSIONS

Approved by Michelin and Bridgestone, the auxiliary device UPH can be assembled on all TECO traditional car tyre changer range and it is available in the following versions:

**UPH S22** – Version suitable for semi-automatic tyre changers TECO 22 and TECO 23 (with dedicated mounting kit), TECO 25 and TECO 27;

**UPH S26** – Version suitable for semi-automatic tyre changer TECO 28;

**UPH A22** – Version suitable for automatic tyre changers TECO 35, TECO 45 and TECO 35 Racing;

**UPH A28** – Version suitable for automatic tyre changers TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 and TECO 48.

## VERSIONS

Approuvé par Michelin et Bridgestone, le dispositif auxiliaire UPH peut être assemblé sur toute la gamme traditionnelle de démonte-pneus voiture TECO. Les suivantes versions sont disponibles:

**UPH S22** – Version destinée aux démonte-pneus semi-automatiques TECO 22 et TECO 23 (avec jeu de montage dédié), TECO 25 et TECO 27;

**UPH S26** – Version destinée au démonte-pneus semi-automatique TECO 28;

**UPH A22** – Version destinée aux démonte-pneus automatiques TECO 35, TECO 45 et TECO 35 Racing;

**UPH A28** – Version destinée aux démonte-pneus automatiques TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 et TECO 48.

## VERSIONES

Aprobado para Michelin y Bridgestone, el dispositivo de ayuda UPH puede ser utilizado sobre toda la gama de desmontadoras de turismo tradicionales TECO. Las siguientes versiones están disponibles:

**UPH S22** – Aplicable sobre las desmontadoras semi-automáticas TECO 22 y TECO 23 (tramite juego de montaje dedicado), TECO 25 y TECO 27;

**UPH S26** – Aplicable sobre la desmontadora semi-automática TECO 28;

**UPH A22** – Aplicable sobre las desmontadoras automáticas TECO 35, TECO 45 y TECO 35 Racing;

**UPH A28** – Aplicable sobre las desmontadoras automáticas TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 y TECO 48.