



ANVÄNDARMANUAL
WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0/2.1



Försäkran om överensstämmelse

FLEX1ONE
Ladelundvej 37-39
DK - 6650 Brørup

Härmed intygas att följande produkt:



Typ: WHEEL TROLLEY TOWERLIFT 2.0/2.1
Artikelnr.: TL2.0/TL2.0+/TL2.0L/TL2.0L+/TL2.1 TL2.1+/TL2.1L/TL2.1L+
Produkt nr:
Tillverkningsår:

har producerats i enlighet med rådets direktiv:

*2006/42/EG 17. Maj 2006
Ändrat genom följande: 98/37EEG*

har tillverkats i enlighet med följande standarder:

DS/EN 349 + A1: 2010
DS/EN ISO 12100: 2011M
DS/EN ISO 13857: 2008
DS/EN 60204-1
DS/EN ISO 13850

Datum: 21/02/2019

Namn: Bo Møller

Underskrift.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bo Møller', written over a horizontal line.

Information om tillverkaren



Artikelnr.: TL2.0 / TL2.0+ / TL2.0L / TL2.0L+ / TL2.1 / TL2.1+ / TL2.1
TL2.1L+

Typ: WHEEL TROLLEY TOWERLIFT 2.0/2.1

Använda:
Max. däckdiameter: 680/750 mm
Max. fälgbredd: 10.5"
Max. belastning: 120/180 kg

Användningsområde: Används som ergonomiskt korrekt hjullyftare till förvaring av bilhjul
i höga däckställ.

Tillverkare: **FLEX1ONE**
Ladelundvej 37-39
DK – DK-6650
Brørup
+45 76152500
E-post: ahcon@ahcon.dk

Distributör:



Tack för ditt köp av en AHCON-kvalitetsprodukt. Innan du tar utrustningen i bruk är det viktigt att du bekantar dig med hur den ska användas, samt med alla dess säkerhetsfunktioner och krav. Det är viktigt att alla säkerhetskrav uppfylls för att skydda användaren och andra i och runt området för *Wheel Trolley TowerLift*.

Denna manual innehåller all relevant information för att säkerställa att användaren av hissen och andra i närheten kan följa och använda hissen på ett säkert sätt. Denna manual gäller för flera olika typer av hissar och det kan finnas ställen där beskrivningen och/eller illustrationerna inte riktigt stämmer överens med den hiss du har valt. Alla typer beskrivs i denna handbok.

Notera: Det är viktigt att följa alla relevanta lokala lagar och förordningar före och under användning av hissen.

Notera: Om hissen säljs vidare är det viktigt att denna manual följer med maskinen till nästa ägare. Denna handbok är viktig för att säkerställa korrekt och säker användning av maskinen.

VARNINGAR!

Säkerhetsföreskrifter

WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0/2.1 får endast användas av utbildad personal.

WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0/2.1 får endast användas för lyft av hjul och till en sammanlagd vikt på 300 KG. (Förare och däck.)

AHCON fransäger sig allt ansvar för eventuella funktionsfel eller fel som uppstår på grund av arbetsprocedurer som inte överensstämmer med AHCONs instruktioner.



VARNING: Följ alltid varningsskyltar, annars finns det risk för personskada!



OBS: Det är viktigt att följa underhållsinstruktionerna: om underhållet inte utförs korrekt finns det risk för skador på hissen.

Översikt över förkortningar och betydelse.

Förkortning	mm	m	s	Km/s	Kg	Lb
Betydelse	millimeter	meter	Sekunder	Kilometer	kilogram	Pounds
Förkortning	%	i	min	Ah	Kw	V
Betydelse	Procent	Inches	Protokoll	ampere-timme	kilowatt	volt

Risk för klämskador!



Piktogram och varningsskyltar monterade av tillverkaren får inte tas bort! Skadade eller oläsliga skyltar och piktogram måste bytas ut före användning.

Majoriteten av materialen som används för hissen är tillverkade av återvinningsbart stål. Avfall som uppstår vid underhåll, rengöring och till och med skrotning måste återvinnas och lagras i enlighet med lokala bestämmelser och lagar och måste utföras av auktoriserade företag. Vid återvinning ska särskilt fokus läggas på hälsofarliga ämnen som batterier, hydraulolja/spillolja och elektronikavfall.

Om det finns ett behov av kontinuerlig förbättring av hissen förbehåller sig tillverkaren rätten att ändra sin egen design och specifikationer utan föregående meddelande. Tillverkaren kan kontaktas för uppdaterade produktspecifikationer. Alla parametrar och information i denna manual gäller för hissens leveransdatum.



VARNING: För att undvika risken för skador på operatören eller andra måste följande säkerhetsåtgärder följas.

Hissar och annan lyftutrustning kan utgöra en säkerhetsrisk om de inte servas på rätt sätt eller inte alls. Av denna anledning är det viktigt att service utförs med rätt intervall och av utbildad och auktoriserad personal.

Underhåll och inspektion ska ske i enlighet med informationen nedan.

1. Den beskrivna proceduren för inspektion, smörjning och underhåll av systemet måste följas.
2. Endast auktoriserade och utbildade personer får inspektera, underhålla och reparera hissen.
3. Innan du startar maskinen.
 - a. Inspektera hissen visuellt för sprickor, bucklor och skador.
 - b. Inspektera kedjorna, cylindern och andra lyftkomponenter visuellt för slitage, skador och läckage.
 - c. Slå på maskinen och kontrollera att strömförsörjning, styrning, hastighet, broms och larmfunktion visar normal drift i displayen och utan felkoder.
4. Innan du lämnar maskinen.
 - a. Parkera **INTE** liften i en sluttning.
 - b. Korgen och gafflarna måste placeras i lägsta möjliga läge.
 - c. Tryck på nödstoppsknappen.
 - d. Vrid nyckeln till OFF.
5. Hissen bör inte användas i mycket smutsiga, omstridda eller frätande miljöer. Hissen får inte användas i områden där det finns risk för brand eller explosion.
6. Kontrollera regelbundet däck, bromsar, strömförsörjning, lyft, hydraulik och alla elektriska funktioner för att säkerställa säker användning av hissen.
7. Varningsskyltar, typskyltar och bruksanvisningar ska alltid vara i tydligt och läsbart skick. Skadade eller oläsliga skyltar måste bytas ut innan hissen kan användas.
8. Alla ändringar som kan påverka lastkapaciteten, stabiliteten och/eller säker användning får endast genomföras efter erhållande av tillverkarens skriftliga godkännande. Om ett sådant godkännande har erhållits tillsammans med en ändring av namnskylt, skylt och identifikationsnummer, skall användar- och underhållshandboken uppdateras för att återspegla dessa ändringar.

9. Korrekt användning av hissen i enlighet med riktlinjerna i denna handbok, såväl som lokala och nationella föreskrifter, måste följas. Lyften som beskrivs i denna manual är en industrimaskin avsedd för hantering, lyft och stapling av däck. Den måste användas och underhållas i enlighet med detta. All annan användning ligger utanför tillämpningsområdet och är inte tillåten, eftersom den ligger utanför tillämpningsområdet mycket väl kan leda till personskador, skador på utrustning eller på byggnaden. Det är särskilt viktigt att hissen inte överbelastas och att skyltarna för maxlast respekteras. Det är viktigt att lyften inte belastas ojämnt: se alltid till att lasten placeras i mitten av lyften.

Innehåll

1.	Införandet.....	10
1.1	Program:	10
1.2	Överblick	11
1.3	Standardutförande spec.	12
1.3.1	Tekniska data för standardhiss.	12
2	Start.	15
2.1	Före första idrifttagningen	15
2.2	Första användningen	15
2.3	Uppackning	15
2.4	Strömanslutning.....	16
2.5	Buller.....	16
3	Använda.....	16
3.1	Säkerhetskrav	16
3.2	Rörelseriktning.....	19
3.3	Styrning, körning och backning.....	19
3.4	Starta	20
3.5	Stanna.....	20
3.6	Visa	21
3.7	Lyft.....	21
3.8	Bruksanvisning	22
3.9	Nödsänkning.....	27
3.10	Användning av Wheel Trolley	29
4	Underhåll, laddning och byte av batterier.	30
4.1	Säker hantering av blybatterier	30
4.2	Underhåll.....	30
4.3	Brandrisk.....	30
4.4	Underhåll av batterier	30
4.5	Kassering av batterier.....	31
4.6	Specifikationer för batteriet	31
4.7	Förvaring och installation av batterier.	31
4.8	Laddning	32
4.9	Utjämnande laddning.....	32
4.10	Koppla bort och återanslut batteriet.....	33
5	Underhållshandbok.....	33

5.1	Säkerhetsföreskrifter för underhåll och reparation.....	33
5.2	Dagligt underhåll (före varje skift)	34
5.3	Huvudsaklig service	34
5.4	Underhåll av elsystemet	37
5.5	Förberedelse före reparation	37
5.6	Kontrollera hydrauloljan	37
5.7	Förberedelse för användning efter underhåll	37
5.8	Hiss förvaring.....	37
5.9	Före förvaring	38
5.10	Under lagring	38
5.11	Efter förvaring.....	38
5.12	Olja och smörjmedel.....	39
6	Diagram	40
6.1	Elektriskt diagram V3.....	40
6.2	Elektriskt diagram V2.....	41
6.3	Hydraulikdiagram.....	42

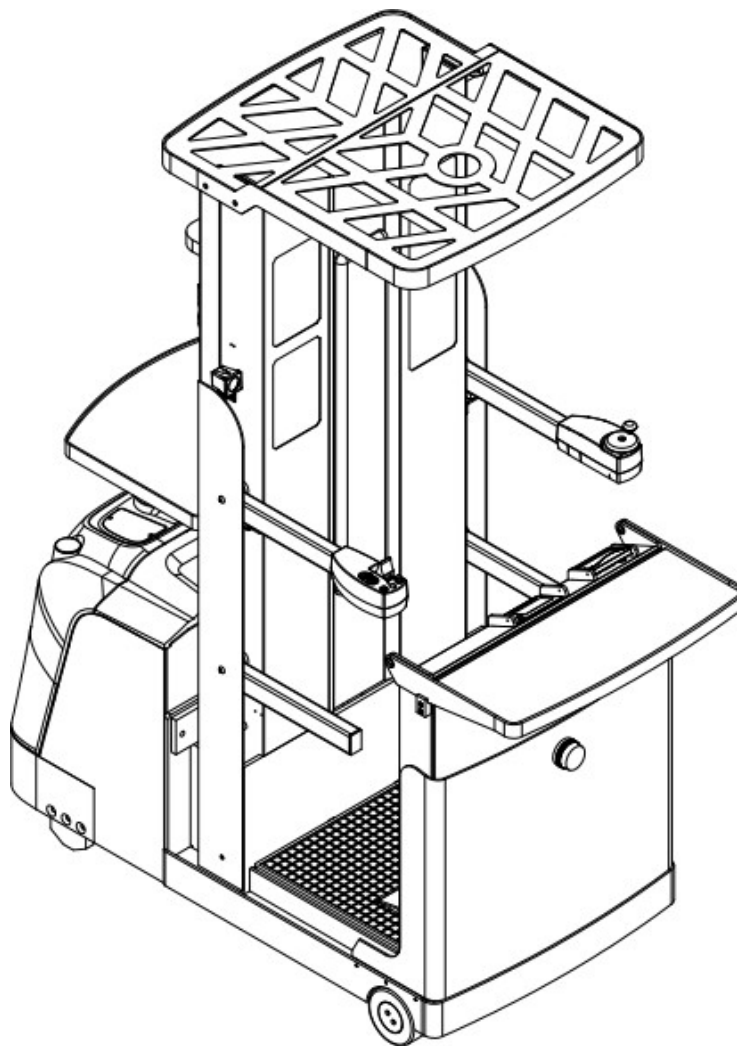
1. Införandet

1.1 Program:

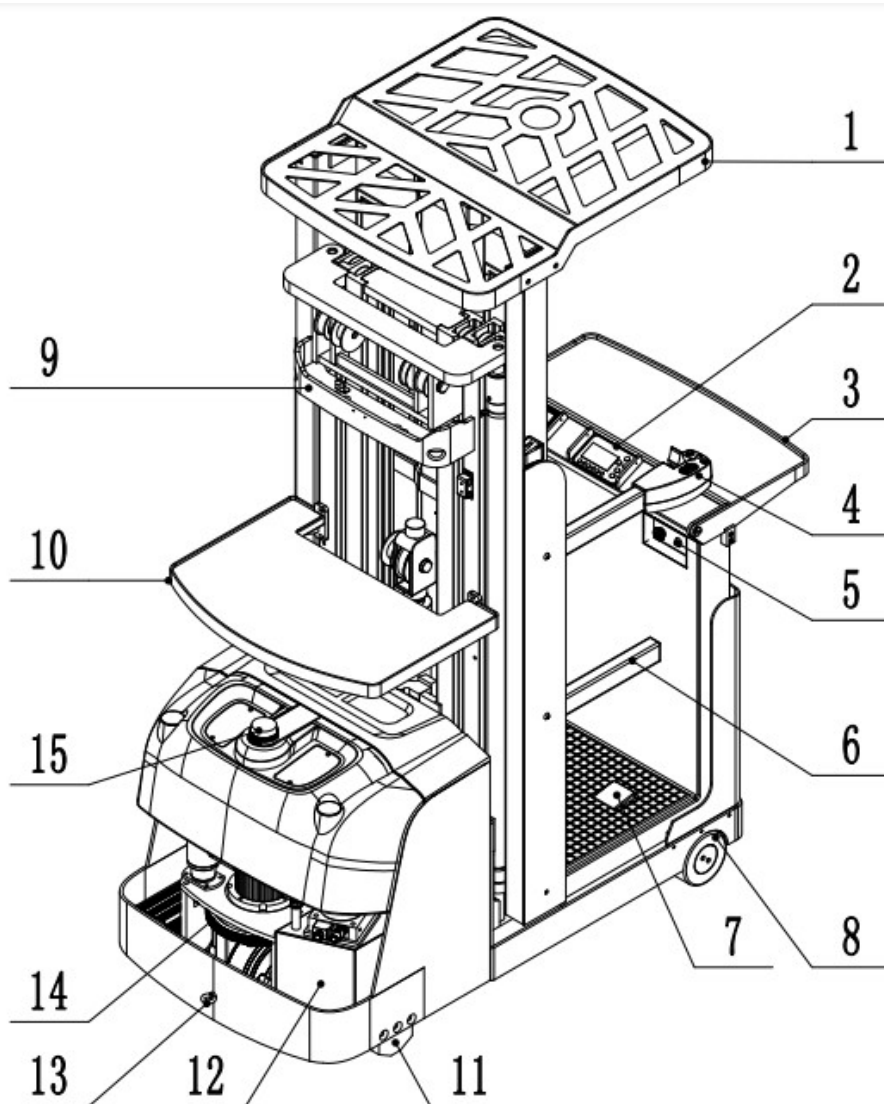
Hissen som beskrivs i denna handbok är en industrihiss som används för att transportera lyftgods. Det är förbjudet att använda hissen i områden där utrymmet är lägre än toppen av hissen eller toppen av godset.

Hissen får inte användas i allmänna utrymmen.

Lyften får endast användas på ytor som har tillräcklig bärrighet för att absorbera lyftens, lastens och operatörens totala vikt. Ytan måste vara jämn och ren.



1.2 Överblick



1. **Toppkorg:** Finns i olika konfigurationer beroende på modell.
2. **Display:** All relevant information finns tillgänglig på displayen: rattens position, lyftstatus, felkoder (om sådana finns), batterikapacitet, körriktning etc.
3. **Lossningsbricka:** Ej tillgängligt för däcklyftmaskiner.
4. **Kontrollknappar:** **Kontrollknappar** för framåt och bakåt, vridhandtag för styrning, signalhorn, ljus och andra funktioner.
5. **Nödstopp:** Tryck på nödstopp om en farlig situation uppstår. Nödstoppet stänger av alla elektriska funktioner.
6. **Säkerhetsarmar:** Lyften kan inte manövreras om armarna inte är nedfällda.
7. **Dödmansgrepp:** För att manövrera lyften måste fotpedalen vara aktiverad.
8. **Drivhjul:** Höghållfasta hjul, lämpliga för hårda och plana ytor.
9. **Ramkonstruktion:** Ramkonstruktion i höghållfast stål.
10. **Hylla:** Finns i olika konfigurationer beroende på modell.

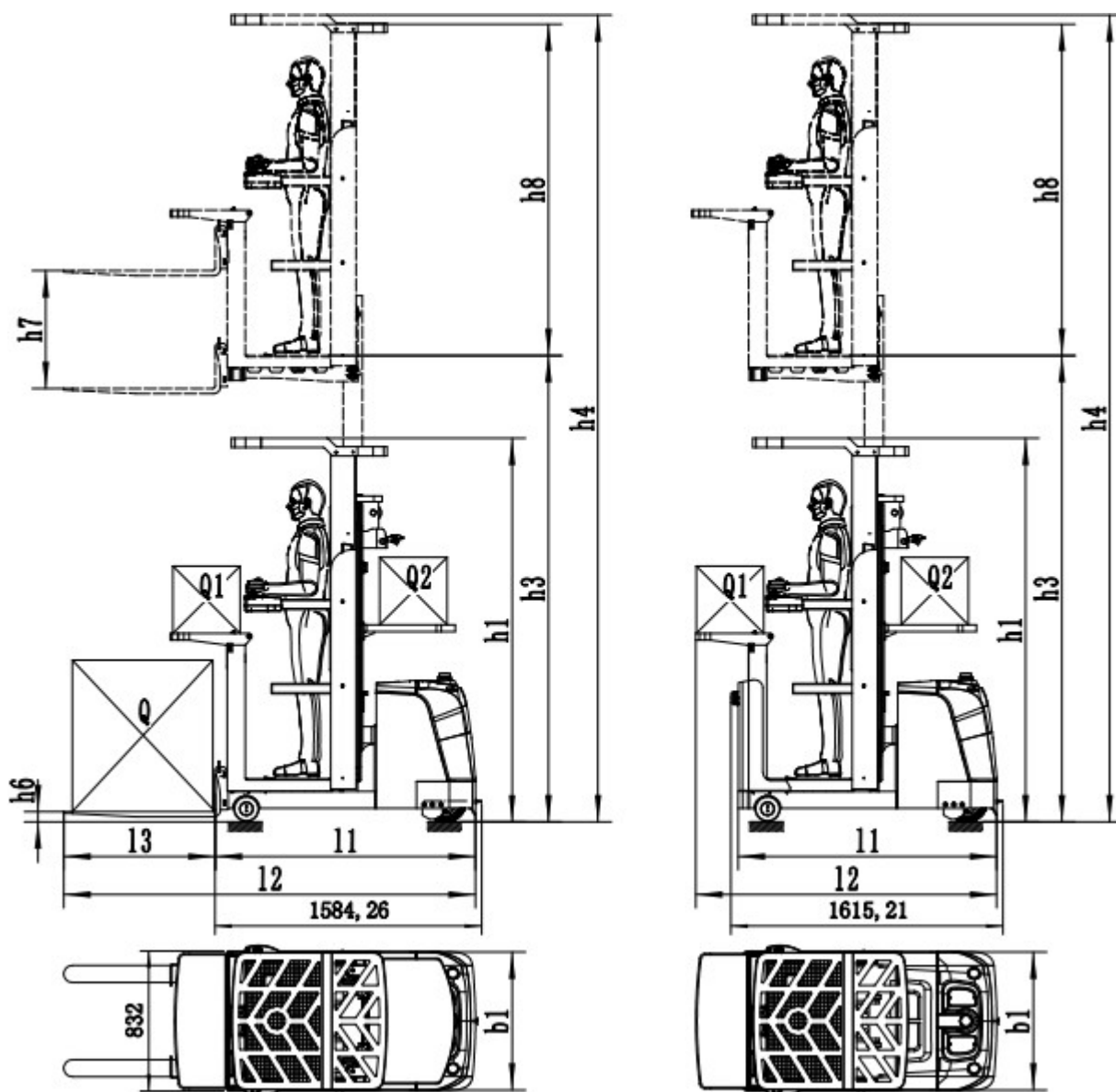
11. **Tippskydd:** Beslag som ser till att hissen inte välter, säkerhetsbeslag som måste inspekteras regelbundet.
12. **Hydraulstation:** Högtrycksenhet för att driva hydraulsystemet.
13. **Dragring:** Hissen kan dras med hjälp av denna ring.
14. **Drivenhet:** Enheten monteras på ramen i lyften. Den elektroniska traktionsregulatorn säkerställer smidig motorstart och ger en mjuk start och acceleration.
15. **Varningslampa:** Varnar personer i närheten om att det finns en fungerande hiss. Varningsljus finns i olika utföranden.

1.3 Standardutförande spec.

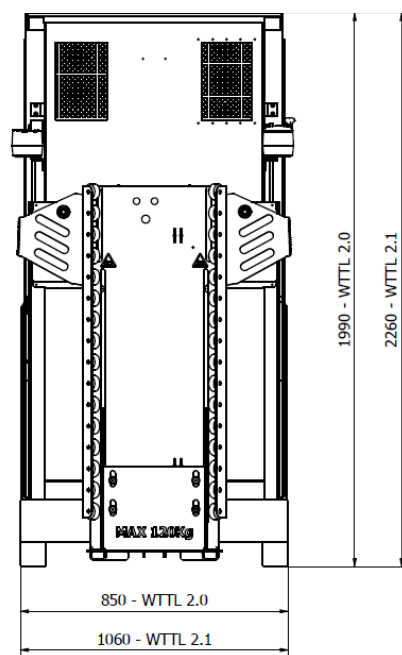
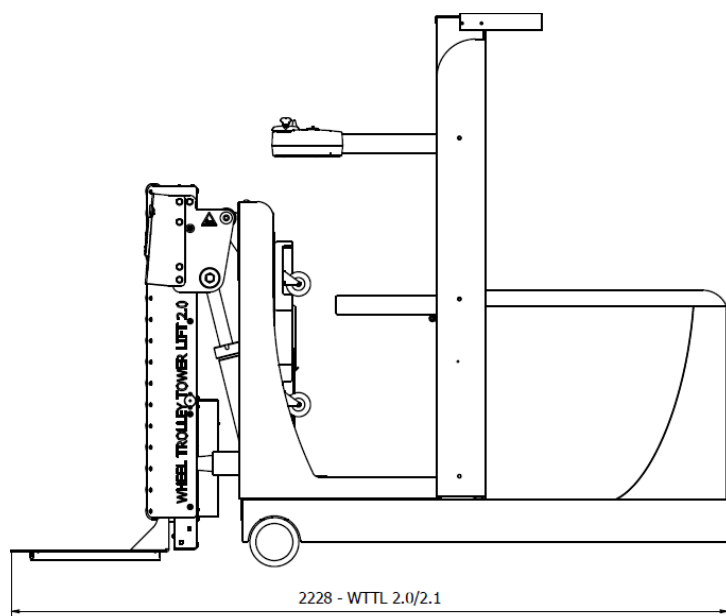
Teknisk specifikation är JB/T3773.1-84.

1.3.1 Tekniska data för standardhiss.

Modell		QDJ-V2	QDJ-V3
Drivmedel		Elektrisk	Elektrisk
Lastningsförmåga (godsbricka + gafflar +operatör)	Q (kg)	400 kg	400 kg
Bricka för varor	Q1 (kg)	250 kg	250 kg
Hylla	Q2 (kg)	150 kg	150 kg
Hjulets material		polyuretan (PU)	polyuretan (PU)
Drivhjulets storlek	mm	Φ250×75	Φ250×75
Lasthjulets storlek	mm	Φ152×75	Φ152×75
Sänkt masthöjd	H1 (mm)	1595/1700/1955	1700/2230
Max. höjd	H4 (mm)	4630/4985/6075	4985/7055
Max. hytthöjd	H3 (mm)	3200/3500/4200	3500/5000
Längd (hylla infälld)	L1 (mm)	1500	1510
Längd (hyllan utfälld)	mm	1980	1745
Bredd	B1 (mm)	832	832
Handtagets höjd	H5 (mm)	1065	1065
Vertikal frigång	m2 (mm)	81	81
Gångens bredd	Ast (mm)	1930	1835
Typ radie	Wa (mm)	1500	1405
Körhastighet (1:a)	Km/h	5	5
Körhastighet (2:a)	Km/h	2.5	2.5
Körhastighet (3:e)	Km/h	1.2	1.2
Körhastighet (4:e)	Km/h	0.6	0.6
Max. lutning, när lastas och lossas.	%	0	0
Drivmotor	Kw	1.5	1.5
Lyft motor	Kw	2.2	2.2
Batteri volt/amperetimmar	V/Ah	24V/210Ah	24V/210Ah
Typ av styrning		Elektrisk	Elektronisk
Typ av körkontroll		AC	AC



Tabellen innehåller endast tekniska data för en standardhiss. Tekniska data kan variera på icke-standardiserade hissar, hissar med andra tillbehör eller andra kombinationer som visas ovan med och utan gafflar. Tillverkaren förbehåller sig rätten att när som helst uppdatera hissens tekniska parametrar.



Mätning av frakt

Höjd: 1990/2260mm
Längd: 2300mm
Bredd: 850/1060mm

Nettovikt WTTL 2.0: 1700 kg
Nettovikt WTTL 2.0L: 1565 kg
Nettovikt WTTL 2.1: 1790 kg
Nettovikt WTTL 2.1L: 1665 kg

Arbetshöjd: 5300/6000 mm
Max. belastning: 120/ 180 kg
Max. total belastning: 300 kg
Max/min användningstemperatur:
+40 -250C

Totalvikt WTTL 2.0: 1786 kg
Totalvikt WTTL 2.0L: 1651 kg
Totalvikt WTTL 2.1: 1876 kg
Totalvikt WTTL 2.1L: 1751 kg

2 Start.

Garantivillkor

AHCON garanterar att produkten uppfyller specifikationerna vid leveranstillfället och kommer att vara fri från defekter i material och utförande under en period av 12 månader efter att produkten har fakturerats till slutanvändaren.

Komponenter och delar som utsätts för normalt slitage omfattas inte av garantisystemet.

AHCON tar inget ansvar för skador orsakade av oavsiktlig och vårdslös användning, felaktig installation etc.

Varor och maskindelar som returneras till AHCON för reparation och utbyte måste skickas fraktfritt.

2.1 Före första idrifttagningen.

Hissen kan/får endast användas med batteri som

strömförsörjning. Hissen är klar att användas vid mottagandet.

Kontrollera att utrustningen inte har skadats under transporten och är komplett med laddare och andra tillbehör.

Kontrollera hydrauloljenivån.

Kontrollera att batteriet är anslutet. Se avsnitt 4.10 om det behövs. Ladda

batteriet, se avsnitt 4.8.

Vid långtidsförvaring/stillastående kan hjulen utveckla en platt fläck som gradvis minskar när de tas i bruk.

2.2 Första användningen

Vi rekommenderar att du använder maskinen under lätta lastförhållanden, dvs låg vikt och låg lyfthöjd, tills du har blivit en erfaren användare och känner till hissens funktion, funktioner och begränsningar. Rekommendationen från leverantören är 100 timmars användning/körning med liften.

Vi rekommenderar att du undviker kraftiga inbromsningar, svängar eller inbromsningar, särskilt med full last.

2.3 Uppackning

Ta bort emballagefolien och ta bort lyften från pallen med en gaffeltruck.

Placera maskinen på ett jämnt golv.

2.4 Strömanslutning

Laddning sker via den medföljande batteriladdaren, som kräver standard 220V.

2.5 Buller

Bullret från denna maskin är under 70 Db.

3 Använda.

3.1 Säkerhetskrav

Operatörstillstånd: hissen får endast användas av korrekt utbildad och instruerad personal som kan bevisa för ägaren/arbetsgivaren att de kan köra och använda hissen säkert med och utan last. Operatören får inte använda hissen innan den har godkänts av arbetsgivaren.

Det är arbetsgivarens ansvar att se till att verksamhetsutövaren har informerats om sina skyldigheter, ansvar och krav. Operatören måste informeras och instrueras i användningen av maskinen och måste ha läst och förstått den medföljande bruksanvisningen. Operatören måste bära skyddsskor vid användning av hissen. Operatören ska se till att hissen inte används av utbildad personal som inte har tillräckliga godkännanden och utbildning.

Det är inte tillåtet att transportera andra personer i liften.

Brister: Eventuella fel eller brister ska anmälas till närmaste chef eller arbetsgivare.

Skadade säkerhetskomponenter måste bytas ut före vidare användning. Om du är osäker, ta hissen ur drift.

Operatören får inte utföra reparationer eller underhåll på hissen utan nödvändig utbildning och kvalifikationer. Operatören får **INTE** fixera, blockera eller justera några säkerhetsanordningar.

Hissen är konstruerad på ett sådant sätt att användaren inte kan skadas vid normal användning av hissen, så länge bruksanvisningen följs.

Lyften är extremt ergonomisk och användarvänlig.

På hissen placeras en typskylt som ska vara lättläst och som tydligt visar modell, huvudparameter, tillverkare och datum.

Explosionsfarliga områden: området där hissen används betecknas som ett riskområde. När lyftet körs med upphöjda gafflar, upphöjd last, upphöjd korg eller transport finns det en ökad risk för personskador.

Obehöriga får inte befinna sig inom hissens arbetsområde.

Det rekommenderas inte att använda hissen om du är känslomässigt påverkad och/eller inte är helt fokuserad på att använda hissen och eventuella faror. Följ alltid rekommendationerna från varningsskyltar och varningsinstruktioner och se till att alla säkerhetsanordningar fungerar fullt och korrekt.

Underlåtenhet att följa ovanstående instruktioner och rekommendationer kommer att leda till förlust av garantin i händelse av skada på fordonet.

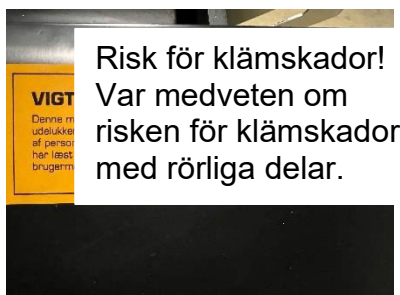
Yta: Hissen får aldrig höjas på en yta med en lutning över 30. Ett akustiskt varningsljud avges om hissen körs med en upphöjd korg eller lyfts upp på en yta med en lutning på 30 eller mer. Korgen måste sänkas omedelbart och hissen placeras i eller användas i ett annat område där ytan tillåter det.

Vid transport/körning av last i sluttningar eller lastramper ska gafflarna och godset alltid placeras i lägsta möjliga läge. När du bär en last, kör alltid upp framåt och ner bakåt.



Kör aldrig över sluttningar, eftersom det finns risk för att liften välter!

Varning och information om hissen.



S maskin får endast klassificeras av personal som noggrant läst och förstått bruksanvisningen.



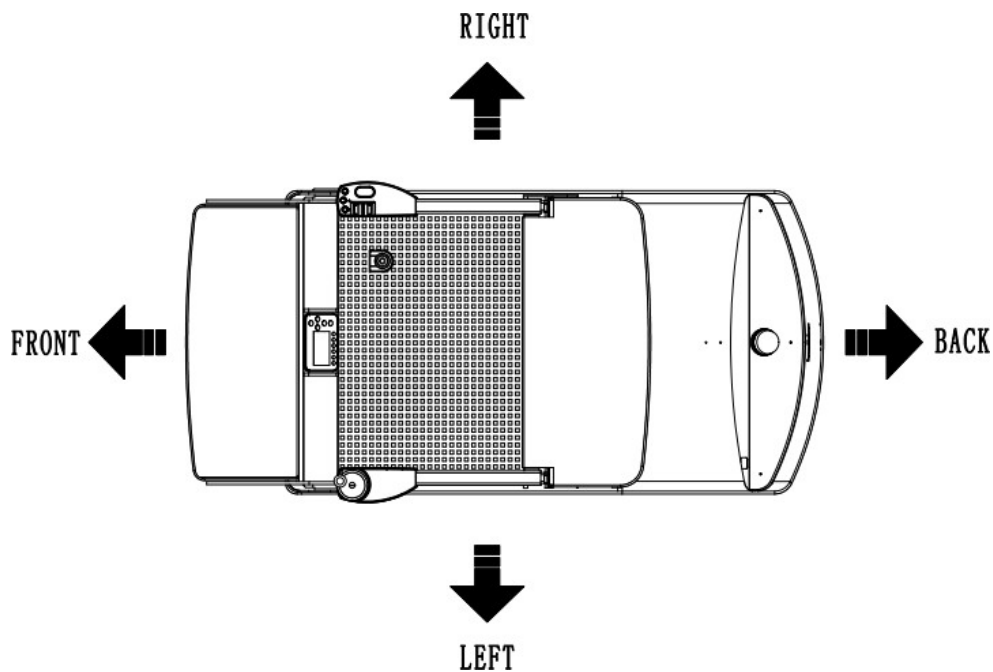
Max. lastkapacitet:
överskrid aldrig den
maximala
lastkapaciteten!

Undertecknande och
datum för nästa årliga
skyddsround. Inspektionen
ska utföras av en



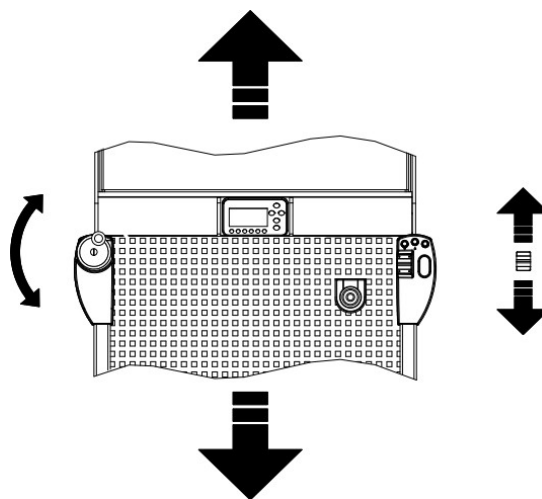
3.2 Rörelseriktning.

HÖGER VÄNSTER FRAMSIDA TILLBAKA



3.3 Styrning, körning och backning

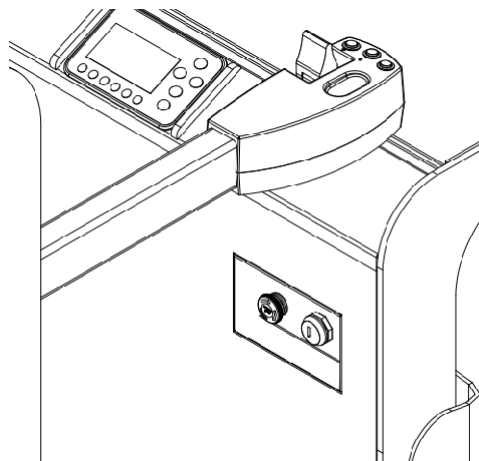
Dödmansgreppet, som är fotpedalen på höger sida av plattformens botten, måste aktiveras för att kunna köra och manövrera hissen.





Varning!

När hissen slås på kör den först ett självtest av styrsystemen. Vänta tills displayen är i normalt läge innan du använder hissen.



Det finns ett nödstopp bredvid tändningsnyckeln. Detta bör aktiveras när plötsliga farliga situationer uppstår och där operatören inte har någon kontroll över eller inte kan hantera situationen. Avaktivera nödstoppet först när den farliga situationen har åtgärdats eller åtgärdats. Skulle hissen skadas får den inte användas förrän skadan har reparerats.



3.4 Starta

- Skyddsarmen är nedfälld. (Stängd)
- Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den till "på".
- Dra ut nödstoppet om det har aktiverats.
- Hastigheten kan styras via vippomkopplaren samt i intervaller.
- Använd vridhandtaget på vänster sida för att styra hissen. Rattvinkeln/rattriktningen kan ses i displayen.

3.5 Stanna.

Stoppet beror till stor del på underlaget. Det är viktigt att operatören tar hänsyn till underlaget när han eller hon använder hissen och är mycket medveten om körbanan framför hissen och om eventuella hinder samt vertikal frigång.

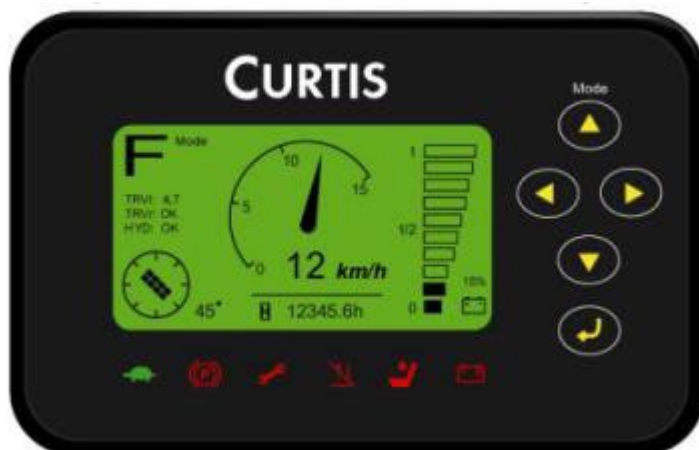
3.6 Visa

Skärmen har 6 LED-ikoner och en LCD-skärm.

Du kan välja mellan olika körhastigheter med hjälp av pilen på skärmen

En automatisk diagnostisk kontroll görs av hissen varje gång den slås på.

Displayen visar hastighet, timräknare, drivhjulsläge, batterinivå, val av körhastighet och systemkontroll.



3.7 Lyft

Se alltid till att ingen befinner sig under lyften när den lyfts upp. Uppmana alla som kan komma i närheten av hissen att hålla avstånd och lämna det farliga området under hissen när den används.

När lyften är lastad med hjul får den endast höjas mellan rackgångarna.

Ett säkerhetsavstånd på 10 meter ska iakttas av alla andra än operatören i korgen när lyften lyfts med last.

När fotomkopplarna för den automatiska hjulmatningen på verktyget är aktiverade måste operatören hålla händerna inne i korgen på lyften.

En akustisk varning avges när hissen sänks.

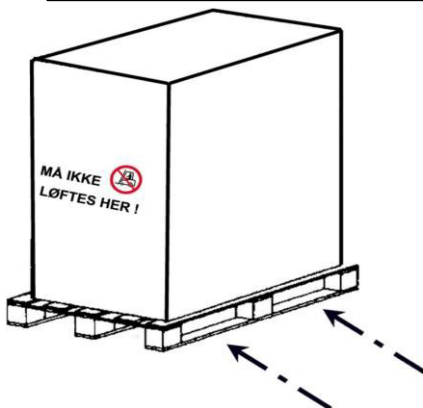


Varning!

Klättra aldrig ut när förarplattformen är upphöjd!! En upphöjd plattform innebär en höjd tyngdpunkt och hissen välter då lättare. Att stå på utsidan eller trycka mot föremål utanför korgen kan få hissen att välta. Om hissen skulle välta kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall och allvarlig skada på utrustning eller byggnaden.

Denna maskin måste transporteras med palltruck eller gaffeltruck i enlighet med följande föreskrifter.

**HÅLL ETT SÄKERHETSAVSTÅND PÅ 2 METER
NÄR TRUCKEN SÄNKES!**



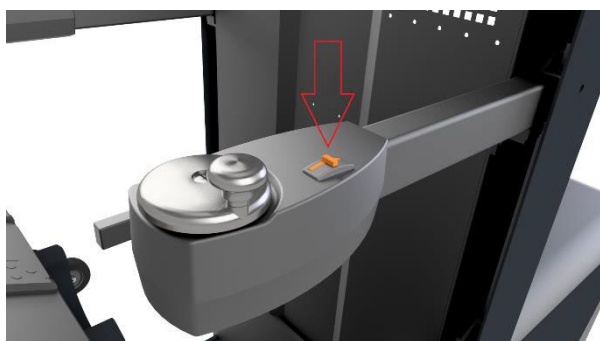
3.8 Bruksanvisning



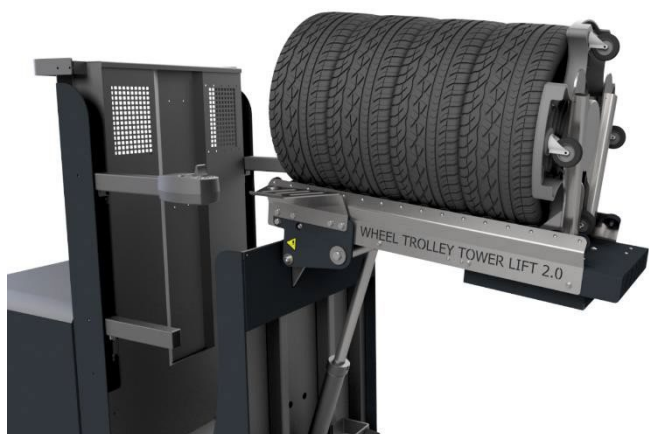
WHEEL TROLLEY med hjul drivs över gafflarna på WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0/2.1.



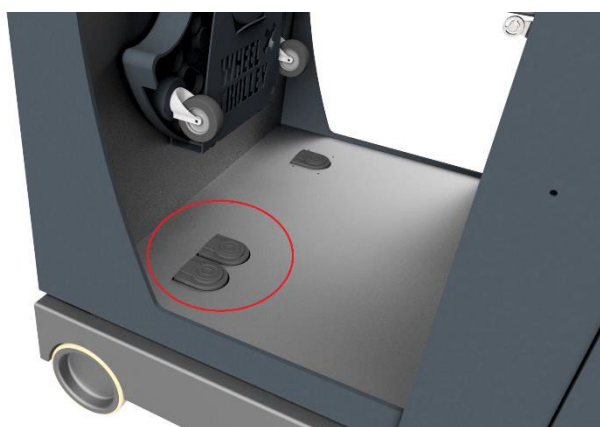
Se till att WHEEL TROLLEY är korrekt placerad och är centrerad över gafflarna innan den lyfts.



Omkopplaren för vänster manövrering lyfter WHEEL TROLLEY TOWER LIFT-enheten.
När omkopplaren aktiveras bakåt lutar hydrauliken aggregatet.
Beroende på modell kan denna omkopplare vara placerad på höger sida.



Höj verktyget så att det är i ett nästan horisontellt läge, som visas på bilden.



Använd fotomkopplarna till vänster om korgen för att föra hjulen nära kroppen. Fotpedalen till höger flyttar hjulen bort från korgen/föraren. Detta används när du tar bort däck från stället.



Flytta hjulen nära kroppen som visas på bilden.



Rulla nu in hjulen i ställningarna ett efter ett och använd fotomkopplarna för att flytta fram hjulen, så att du alltid har hjulen nära kroppen när du rullar in dem i ställningarna.



Fortsätt processen med alla hjul tills du bara har Wheel Trolley kvar på verktyget WHEEL TROLLEY TOWER LIFT.
Processen är densamma när man tar ut hjul ur ställningarna, men omvänt förstås.



När knappen med ljusikonen är aktiverad tänds den framåtriktade LED-arbetsbelysningen på båda sidor av hissen. Vi rekommenderar att du släcker arbetsbelysningen när den inte längre behövs.



Det finns knappar på höger sida av liften för att köra, höja korgen och luta gafflarna.

Den svarta vippbrytaren är till för körning och styr färdriktningen framåt och bakåt. Körhastigheten beror på i vilken utsträckning knappen trycks framåt eller bakåt.

De två orange vippomkopplarna är till för att höja korgen och gafflarna, genom att trycka dem fram och tillbaka höjs och sänks korgen och gafflarna. Det finns också en knapp för att tuta.



Det finns ett vridhandtag på vänster sida av hissen för att styra hissens färdriktning. Displayen visar hissens färdriktning. Hissen sänker automatiskt hastigheten om det går för fort. Det minskar också hastigheten när korgen höjs.

Försök alltid att använda styrhandtaget lugnt för att uppnå en så mjuk körning som möjligt.



På baksidan av hissen finns en blinkande varningslampa som blinkar när hissen slås på. När korgen sänks eller lyften backar hörs en pipande varningssignal.



Det finns en kamera på vänster sida av hissens framsida för att hjälpa till med orientering av hinder och eventuella personer som kan befinna sig bakom hissen.



Observera att det kan finnas föremål eller personer som kan förbises i kameran. När du är i

Tveka, gå alltid av hissen och orientera dig eller låt någon övervaka och vägleda dig.

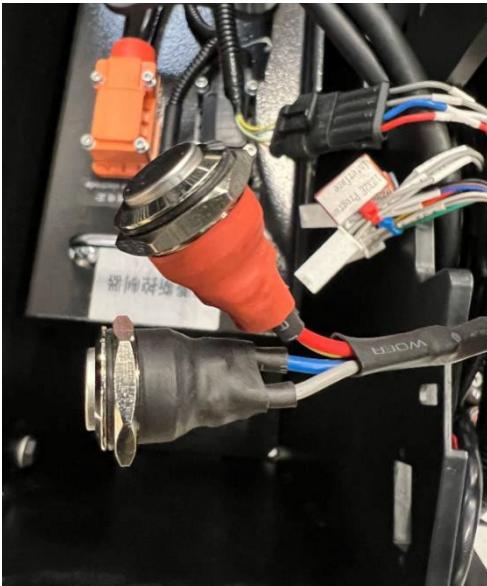


För att komma in i hissen måste en av säkerhetsarmarna höjas. Hissen kan nå från båda sidor.



Säkerhetsarmarna måste sänkas innan lyften kan användas. Om lyften inte går eller korgen inte höjs, kontrollera att armarna är helt nere och att inget har fastnat mellan säkerhetsarmen och dess fäste.

3.9 Nödsänkning



Batterilådan har 2 tryckknappar som kan användas för att sänka och höja hissen vid behov, service, inspektion, kontaktfel eller om operatören i korgen mår dåligt och behöver omedelbar hjälp. Den röda knappen används för att sänka korgen och den svarta knappen används för att höja korgen. Det är oerhört viktigt att du endast använder dessa knappar i situationer där det är säkert eller nödvändigt. Att använda knappen för att höja korgen måste göras med stor försiktighet, samtidigt som man ser till att det finns utrymme ovanför hissen. Annars finns det risk för allvarliga skador på operatören eller skador på utrustning eller byggnaden. Knapparna kan endast användas om hissen är påslagen. Om du använder någon av knapparna aktiveras den akustiska signalen.

Om nödsänkning krävs och det inte finns någon ström i batteriet eller om lyften är avstängd kan korgen sänkas manuellt med följande procedur:



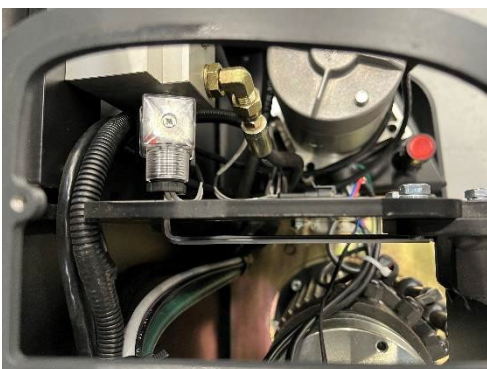
Hydraulpumpen har en säkerhetsventil som är rödfärgad (anodiserad). Tryck in ventilen och vrid den åt höger. Du kommer att höra ett litet klick. Ventilen kan nu lossas och är redo för nödsänkning.



verktyg för att vrida ventilen.



Kom ihåg att återställa ventilen till sitt utgångsläge efter nödsänkning!



När säkerhetsventilen har öppnats manuellt kan sänkingsventilen aktiveras med hjälp av en sexkantsnyckel. Det finns ett sexkantigt hål i änden av ventilen, där en motsvarande nyckel är placerad som visas i illustrationen. Vrid nyckeln lätt och korgen sänks så länge nyckeln vrids.



Det är viktigt att se till att det inte finns några andra i området vid sänkning, eftersom det kan vara svårt att

övervaka hela området och det finns ingen akustisk signal eller ljussignal som varnar för att hissen sänks. Nöd

Sänkning bör endast utföras av en utbildad och erfaren operatör



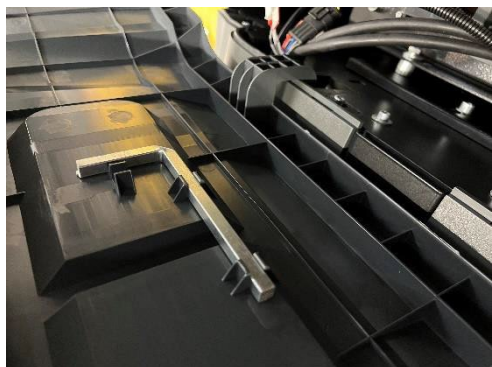
Sänkingsventilen kan nås genom att ta bort locket som visas på baksidan av hissen. Locket monteras med 2 skruvar.



Säkerhetsventilen kan nås genom att ta bort bottenkåpan. Locket är försett med två lås som kan låsas upp med den medföljande nyckeln. Det är också möjligt att komma åt sänkingsventilen när den nedre skärmen är borttagen.



Kom ihåg att försiktigt byta ut alla kåpor och sköldar som har tagits bort för att utföra detta operation. Kom ihåg att återställa säkerhetsventilen till sitt ursprungliga läge.



Nyckeln för att ta bort locket finns under locket på batterilådan.



Byt alltid ut nyckeln i hållaren efter användning. Nyckeln får inte tas ut ur hissen

3.10 Användning av Wheel Trolley

Följande vagnar kan användas med en lyftenhet på 120 kg och 180 kg.
Använd endast AHCON-vagnar med AHCON Wheel Trolley Tower Lift.

	120 kg. 	180 kg. 
Wheel Trolley återvunnen 	X	X
Hjul spårvagn Återvunnen terräng 		X
Hjul spårvagn återvunnen XL 		
Wheel Trolley 	X	X
Wheel Trolley OffRoad 		X
Wheel Trolley XL 		

4 Underhåll, laddning och byte av batterier.

4.1 Säker hantering av blybatterier



Innan du hanterar batterier, se till att hissen är parkerad i ett korrekt och säkert läge.

4.2 Underhåll

Laddning, underhåll och batteribyte måste utföras av kvalificerad och utbildad personal. Alla instruktioner måste läsas noggrant innan du förbereder för byte, inklusive den manuella laddningsproceduren och laddningskraven.

4.3 Brandrisk

Rök inte och använd inte öppen låga när du arbetar med batterier. Förvaring och laddning ska ske minst 2 meter från brandfarligt material och ska ske i ventilerade rum med lämplig brandsläckningsutrustning.

4.4 Underhåll av batterier

1. Kontakterna på varje cell måste hållas torra och rena. Alla kontakter och kablar måste vara täta och rena och smorda med fett för att förhindra korrosion. Anslutningsändarna måste vara försedda med halkfria isoleringslock.
2. Kablarna mellan varje två enheter måste ha bra kontakter. Kontrollera att kontakterna på varje pol är åtdragna och dra åt dem vid behov.
3. Batteriets yta måste vara ren och torr. Efter laddning, använd en bomullstrasa för att torka eventuellt syraspill. Fukta trasan vid behov.
4. Undvik onödig laddning eller urladdning av batteriet. Snabbladdning och brist på laddning bör undvikas, eftersom detta kommer att påverka batteriets livslängd.
5. Det är förbjudet att placera ledande föremål på batteriet, inklusive verktyg. Ledande föremål kan orsaka kortslutning av batteriet och de kan till och med orsaka en explosion.
6. Det är förbjudet att använda skadliga/frätande vätskor och material på batteriet. Om en densitometer eller termometer används måste dess yta vara helt ren.
7. Batterier bör servas för långtidsförvaring. Batterier bör normalt inte laddas ur i mer än 24 timmar. Om batterier förvaras i en kall miljö ska de inte laddas och sedan, när de ska laddas, flyttas till ett uppvärmt rum.
8. Om batteriet förvaras under en längre tid bör det laddas minst en gång i månaden och laddas fullt varje gång.
9. Avdunstning av vatten kommer att ske under laddning, så fyll alltid batterierna med batterivatten när laddningen är klar.
10. Om en cell är skadad måste den repareras så snart som möjligt. Om detta inte är möjligt måste den bytas ut.

11. Det måste finnas tillräcklig ventilation vid laddning. Det får inte förekomma rökning eller öppen låga, annars finns det risk för en vätgasexplosion.
12. Elektrolytbandet i batteriet är giftigt och frätande, så det är viktigt att batteriet är förseglat och oskadat.
13. Lämpliga skyddskläder och en skyddssköld måste bäras när du arbetar med batteriet, så att all kontakt med huden undviks.
14. Om kläder, hud eller ögon påverkas av batterisyra, skölj omedelbart med rikliga mängder vatten. Om huden eller ögonen är drabbade måste förutom kraftig sköljning även ett sjukhus eller en läkare kontaktas för vidare behandling, så att syran kan neutraliseras så snart som möjligt.
15. Batteriets vikt och storlek har stor inverkan på lyftens stabilitet. Det är därför endast tillåtet att ändra batterimodell eller batterityp efter skriftligt tillstånd från tillverkaren.
16. Det är förbjudet att kraftigt ladda ur batteriet genom att köra och lyfta samtidigt.
17. För att garantera säkerheten vid användning är det viktigt att batteriet är skyddat under denna tid. Eventuella trasiga skärmar, sköldar eller fästen måste bytas ut innan vidare användning.

4.5 Kassering av batterier

Använda batterier måste kasseras i enlighet med tillämpliga lokala lagar och förordningar. Batterier måste förvaras i särskilt skyddade områden eller på en lämplig avfallsplats och hanteras av ett certifierat företag.

4.6 Specifikationer för batteriet

Batteriets vikt och storlek finns på typskylten på batteriet.  Batteriets poler måste skyddas med ett isolerande lock.

Vid anslutning av batteriet i hissen måste hissen stängas av och nyckeln vridas till avstängt läge.

Om batteriet byts eller installeras måste du se till att det placeras i ett stabilt läge och fixeras i batterilådan.

Om en hiss med litiumbatteri lämnas med eller utan tändning under en längre tid utan användning, stängs hissen och batteriregulatoren av automatiskt. För att återaktivera hissen måste nödstoppet aktiveras och sedan avaktiveras.

4.7 Förvaring och installation av batterier.

Hissen måste stoppas på plant underlag innan du byter batteri. Exponerade terminaler och kontakter måste skyddas med ett isolerande lock för att undvika kortslutning. När batteriet lyfts ut måste kablar och kabelskor tas bort från batteriet och placeras så att de inte hindrar batteriet från att lyftas ut.

När lyftutrustning används för att lyfta ut batteriet ur hissen måste du se till att lyftutrustningen har tillräcklig lyftkapacitet. Batteriets vikt anges på typskylten på sidan av batteriet. Lyftutrustningen och batteriet måste lyftas vertikalt för att inte skada batterilådan. Krokar och liknande ska vara godkända, säkra och lämpliga för uppgiften. Krokar, kedjor och annan utrustning får inte placeras på eller falla på batteriet, eftersom det finns risk för kortslutning eller skada batteriet

- Nyckeln måste stängas av innan du byter batteri.
- Ta bort batterilådans lock och dra ur kontakten som ansluter batteriet och lyften.
- Lyft ut batteriet ur kartongen.

Återinstallationssekvensen är densamma som för borttagning, men i omvänd ordning. Observera att batterierna måste förvaras i rätt läge och anslutas på rätt sätt.

Efter att batteriet har installerats måste alla kabelanslutningar och stickproppar kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt. Lyften och batteriet måste också kontrolleras för skador.

4.8 Laddning

Hissen är utrustad med en egen specialladdare. Det är viktigt att manualen för laddaren läses noggrant före användning. Tillräcklig ventilation måste säkerställas under laddning. Kontrollera att det inte finns några metallföremål placerade på batteriet och kontrollera kablar och kontaktanslutningar för fel och skador innan du startar processen. Alla säkerhetsanvisningar för laddning, förberedelse etc. måste följas strikt.

4.9 Utjämnande laddning

Efter att batteriet har använts under en viss tid, voltages mellan batteriet och elektrolytkoncentrationen kan skilja sig åt. Denna skillnad kan avlägsnas genom en utjämnande laddning, vilket håller batteriets prestanda konstant.

Utgjämningsladdning är nödvändig om:

- Varje enskild cell har en spänning som är lägre än 1,7 V.
- Det har skett en kraftig urladdning av batteriet genom att t.ex. köra och lyfta korgen samtidigt. (Rekommenderas inte)
- Batteriet laddas inte i tid efter urladdning.
- Batteri med överdriven urladdning.
- Batteri med långa perioder utan användning.

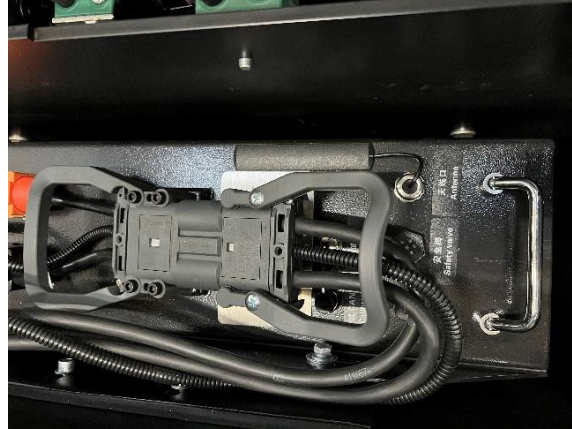
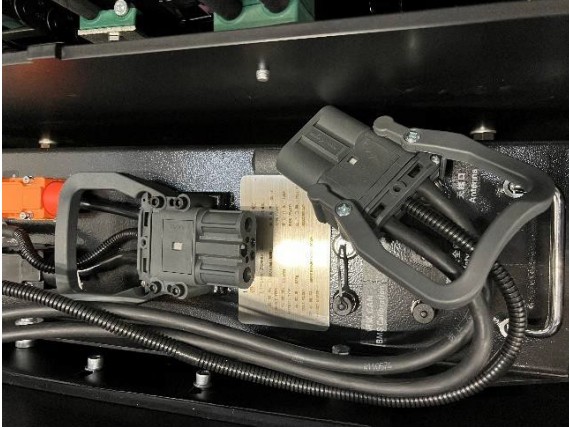
Utgjämnande laddning

- A. Ladda med 0,1 I5A ström.
- B. Ladda tills spänningen når 2,5 V, halvera sedan strömmen (t.ex. 0,05 I5A) och fortsätt ladda tills det uppstår bubblor i elektrolyten.
- C. När batteriet är tillräckligt laddat, stoppa laddningen i 0.5 timmar. Ladda sedan med halvström (t.ex. 0.025 I5A) i 1 timme.
- D. Efter en paus på 0.5 timmar, ladda igen med samma ström (t.ex. 0.025 I5A) i 1 timme.
- E. Upprepa tills bubblor dyker upp i elektrolyten så snart laddaren är ansluten.



Vid längre driftstopp bör batterierna laddas en gång i månaden.

4.10 Koppla bort och återanslut batteriet.



5 Underhållshandbok

Hissens delar och komponenter, särskilt dess säkerhetskomponenter, får inte bytas utan tillstånd från tillverkaren, och hissens hastighet får aldrig ändras. Alla reservdelar som levereras från tillverkaren genomgår strikt kvalitetskontroll och inspektion. För att säkerställa korrekt funktion och säkerhet rekommenderas att använda originalreservdelar till hissen. Använda delar, vätskor och olja måste kasseras i enlighet med gällande föreskrifter och lagar.

5.1 Säkerhetsföreskrifter för underhåll och reparation.

Underhållspersonal: Allt underhåll och reparation av hissen måste utföras av specialiserad personal som har fått utbildning av tillverkaren. Tillverkarens service- och reservdelsavdelning har auktoriserad servicepersonal som efter avslutad service och reparation kan leverera en godkänd och undertecknad serviceblankett från tillverkaren.

Lyft av lyften: om lyften ska lyftas för service eller reparation måste all lyftutrustning vara lämpligt godkänd och säker och får endast fästas på lämpliga lyftpunkter. När lyften lyfts upp måste det säkerställas att den är ordentligt fastsatt så att den inte kan glida eller välta. (Kilblock eller kedjor kan användas)

Rengöring: Brandfarliga vätskor får inte användas för att rengöra hissen. Säkerhetsåtgärder måste vidtas före rengöring så att kortslutning inte kan uppstå under rengöringen. All användning av ångtvätt eller avfettningsmedel måste utföras med stor försiktighet, eftersom detta kan ha en kritisk inverkan på lager och annan utrustning som kräver fett/smörjning för att

säkerställa lång livslängd. Batteriet måste kopplas bort innan något arbete och rengöring utförs på det. Elektriska och ledande komponenter får endast rengöras med svagt sug, begränsad tryckluft eller icke-ledande och antistatiska borstar.

Om hissen rengörs med en vattenslang eller högtryckstvätt måste alla elektriska komponenter täckas noggrant före rengöring, eftersom vatten och fukt kan leda till fel. Använd inte varmvattentvättar eller ångtryckstvättar.

Svetsning: När svetsarbeten ska utföras, för att undvika skador på elektriska komponenter, bör dessa tas bort innan arbetet påbörjas. Vid reparation eller byte av hydrauliska eller elektriska komponenter måste det säkerställas att de återinstalleras korrekt.

Hjul: Hjulets kvalitet har stor inverkan på lyftens stabilitet och köregenskaper. Byte av hjul måste godkännas av tillverkaren. Om hjulen byts ut måste hissens horisontella position vara densamma som när den lämnade fabriken. Hjul måste alltid bytas parvis.

Lyftkedjor och rullar: Det är viktigt att lyftkedjor och lyfthjul är ordentligt smorda. Annars kommer livslängden att förkortas avsevärt. Kedjor och hjul måste smörjas enligt underhållstabellen nedan. I situationer som innebär ökad användning eller en tuff miljö bör underhållsperioderna förkortas (t.ex. en mycket dammig miljö eller höga temperaturer).

Skadade hydraulslangar måste bytas ut omedelbart och lyften får inte användas förrän detta är gjort.

5.2 Dagligt underhåll (före varje skift)

1. Kontrollera batteriets elektrolytnivåer. Dessa nivåer stiger när batteriet laddas.
2. Kontrollera batteripolerna, kablarna och skyddsskåpan.
3. Kontrollera att batterilådan är stabil och fastsatt.
4. Kontrollera hissen för oljespill/oljeläckage.
5. Kontrollera lyftkedjor, rullar, gafflar, slangstyrningar och signalhornet med avseende på skador, slitage, brott och funktion samt att kedjan är spänd.
6. Testa bromsarna.
7. Kontrollera slitaget på drivhjul och släpvagnshjul.

5.3 Huvudsaklig service

Omfattande och professionellt underhåll är avgörande för att säkerställa säker drift av hissen. Underlåtenhet att utföra underhåll enligt de angivna intervallen kommer att resultera i fel på hissen och därmed riskera potentiell fara för operatören och utrustningen. Underhållsrytmen som visas i denna handbok är för enskiftsarbete och normala arbetsförhållanden. Om det finns dammiga områden, om medeltemperaturen stiger avsevärt eller om hissen används i flera skift, måste hissen underhållas oftare än vad som beskrivs.

Hissens drivhjul är ett flytande system och det finns därför inget slutet skydd. På grund av detta måste invändigt damm avlägsnas minst en gång i månaden. Följ underhållslistan som visas nedan och följ intervallen.

Underhållsintervallen beskrivs enligt nedan:

W1 = Efter var 50:e timme, minst en gång i veckan.

M3 = Efter var 500:e timme, minst en gång var 3:e månad

M6 = Efter var 1 000:e timme, minst en gång var 6:e månad

M12 = Efter var 2 000:e timme, minst en gång var 12:e månad

För första drift av hissen måste följande punkter kontrolleras. (50 – 100 timmar eller 2 månader efter första uppstart.) Kontrollera det igen efter 500 timmar.

- Kontrollera att muttrar och bultar på driv- och släpvagnshjulen är åtdragna. Dra åt dem igen om det behövs.
- Kontrollera de hydrauliska delarna för läckor och dra åt dem vid behov.
- Byt ut hydraulfiltret.

			Underhållsintervall			
			W	M	M	M
			1	3	6	12
Ram och korg	1.1	Kontrollera alla bärande delar med avseende på slitage och skador		•		
	1.2	Kontrollera alla bultförband		•		
Drivsystem	2.1	Kontrollera om det finns buller och läckor i överföringssystemet		•		
	2.2	Kontrollera växellådsoljenivån		•		
	2.3	Byt växellådsolja				•
Hjul	3.1	Kontrollera om det finns slitage, skador och buller		•		
	3.2	Ta bort smuts, smuts och snören som har lindats runt hjulen och smörj lagren.				
	3.3	Kontrollera lagren i hjulen och kontrollera att de sitter tätt mellan hjulet och lagret.		•		
Styrsystem	4.1	Kontrollera styrningen och dess rörelse		•		
Bromssystem	5.1	Kontrollera effekt, justering och slitage på bromsbelägg		•		
	5.2	Kontrollera fotpedalen och dess funktion		•		
	5.3	Rengör och kontrollera den elektromekaniska bromsen och dess funktion.		•		

Lyftutrustning	6.1	Kontrollera ram- och slangstyrningen med avseende på brott, slitage och skador samt funktion.		•		
	6.2	Visuell kontroll av lyfthjul och mast och fri rörlighet. Smörj båda delarna.		•		
	6.3	Smörj kättingar och kontrollera sprintarna i kättingen, förankringspunkterna och säkerhetssprintarna	•			
Hydraulsystem	7.1	Funktionsstyrning, lastkapacitet.		•		
	7.2	Kontrollera alla anslutningar för läckor och skador.		•		
	7.3	Kontrollera hydraulsystemet för skador och läckor.		•		
	7.4	Kontrollera oljenivån		•		
	7.5	Olje- och filterbyte				•
	7.6	Kontrollera att övertrycksventilen är korrekt justerad.				•
Elsystem	8.1	Funktionskontroll		•		
	8.2	Kontrollera att alla kabelanslutningar är säkra och oskadade.		•		
	8.3	Kontrollera säkringens strömstyrka och byt ut den vid behov.				
	8.4	Kontrollera att strömbrytare och säkerhetsventiler är säkra och fungerar korrekt.		•		
	8.5	Kontrollera stickkontaktarna och byt ut eventuella slitna delar.				
	8.6	Kontrollera att varningssystemet fungerar korrekt		•		
Motor	9.1	Kontrollera om kolelementet är slitet eller inte.		•		
	9.2	Kontrollera motorns säkerhetsfunktion.		•		
Batteri	10.1	Kontrollera syranivå, laddningskapacitet och spänning. Det bör finnas 10-15 mm vätskenivå ovanför elektrolytplattan.		•		
	10.2	Kontrollera säkerhetskomponenterna och smörj terminalerna vid behov.		•		
	10.3	Rengör batteripolerna och kontaktarna och dra åt igen vid behov.		•		
	10.4	Kontrollera kablarna och byt ut dem vid behov.		•		
Smörjning	11.1	Smörj lyften enligt smörjschemat		•		
Mätning av systemet	12.1	Kontrollera om det finns jordfel i elsystemet.				•
	12.2	Kontrollera hastighet och bromssträcka				•
	12.3	Kontrollera lyft- och sänkhastigheten				•
	12.4	Inspektion av säkerhetskomponenter och lådor.		•		

5.4 Underhåll av elsystemet

1. Kontrollera alla kontakter för slitage och byt ut vid behov. Alla strömbrytare bör kontrolleras minst var tredje månad
2. Kontrollera fotomkopplare och omkopplare vid handtagen. Mät spänningsförlusten i båda ändarna av min. och max. Resan ska öppnas och stängas utan motstånd. Aktivering av omkopplaren ska ge ett tydligt ljud. Kontrollera var 3:e månad.
3. Kontrollera huvudkretsen, batteri – växelriktare – motoranslutningskabel. Kontrollera att kabelns isolering är i gott skick och att alla anslutningar är säkra. Kontrollera var 3:e månad.
4. Kontrollera den mekaniska rörelsen för alla strömbrytare. De ska röra sig fritt utan tröghet eller stopp. Kontrollera den mekaniska rörelsen av brytare var 3:e månad.

5.5 Förberedelse före reparation

Följande förberedelser måste utföras för att undvika eventuella olyckor under reparations- och underhållsarbeten.

Säker parkering.

Tryck på stoppknappen och koppla bort batteriet.

När det är nödvändigt att höja gafflarna eller hissen för att utföra service, måste nödvändiga åtgärder vidtas för att säkerställa att lyften inte välter, glider eller sjunker plötsligt. För säkra lyft av lyften, se avsnitt 5.1 för säkra lyft.

5.6 Kontrollera hydrauloljan

Förbered hissen för reparation och underhåll. Öppna den bakre skölden.

Kontrollera oljenivån i tanken.

Vid kontroll av oljenivån måste lyften och gafflarna vara i det lägsta läget.

5.7 Förberedelse för användning efter underhåll

Hissen får endast tas i bruk efter underhåll när följande punkter har utförts.

Hissen har rengjorts

Bromsfunktionen är kontrollerad och godkänd

Nödstoppsknappen är kontrollerad och godkänd Signalhornet är testat och godkänt.

5.8 Hiss förvaring

Om hissen ska förvaras i mer än 2 månader måste den förvaras i en frostfri och torr miljö, och nödvändiga skyddsåtgärder bör utföras före förvaring.

Om hissen ska förvaras i mer än 6 månader bör detta göras enligt rekommendationer från tillverkarens serviceavdelning.

För att skydda hjulen och lagren under förvaring rekommenderas att lyften placeras på domkrafter så att hjulen är fria från marken.

5.9 Före förvaring

Rengör hissen noggrant.

Kontrollera

bromsfunktionen

Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov. Förse alla smörjpunkter med fett eller olja. Smörj lyften enligt smörjschemat. Ladda batteriet.

Koppla bort och rengör batteriet och tillsätt lämpligt fett till polerna.

Utöver ovanstående måste batteriet skyddas i enlighet med de specifika kraven som beskrivs under batterispecifikationerna.

5.10 Under lagring

Batteriet måste laddas en gång i månaden.

Testar batteriet.

Det är oerhört viktigt att batteriet laddas med jämna mellanrum, eftersom det laddas ur med tiden och kommer att bli defekt om det laddas ur helt.

5.11 Efter förvaring

Städa hissen

Smörj lyften enligt smörjtabellen

Rengör batteriet, tillsätt lämpligt fett på polerna, terminalskorna och bultkontaktarna.

Ladda batteriet.

Kontrollera att växellådsoljan på drivhjulet inte innehåller vatten. Byt olja vid behov.

Kontrollera att hydrauloljan inte innehåller vatten. Byt olja vid behov. Starta hissen.

Om det finns kontakter med dålig anslutning, rengör alla exponerade kontakter med kontaktrengöringsmedel och ta bort oxidskiktet. Upprepa denna process tills det finns en tillfredsställande kontakt. Efter provkörningen, testa bromsen flera gånger för att säkerställa att den fungerar korrekt innan den tas i drift första gången.

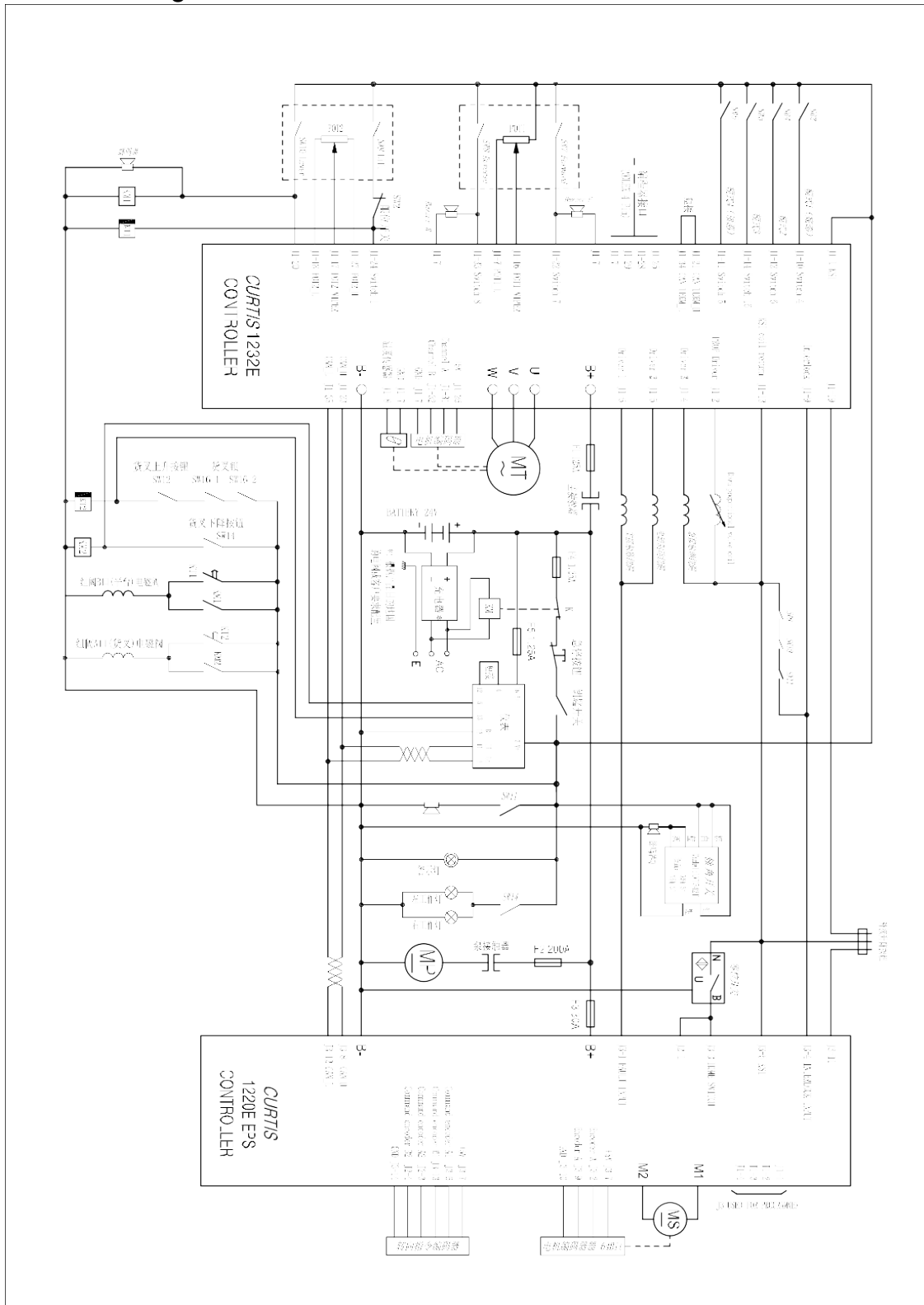
5.12 Olja och smörjmedel

Beskrivning av olja och fett.

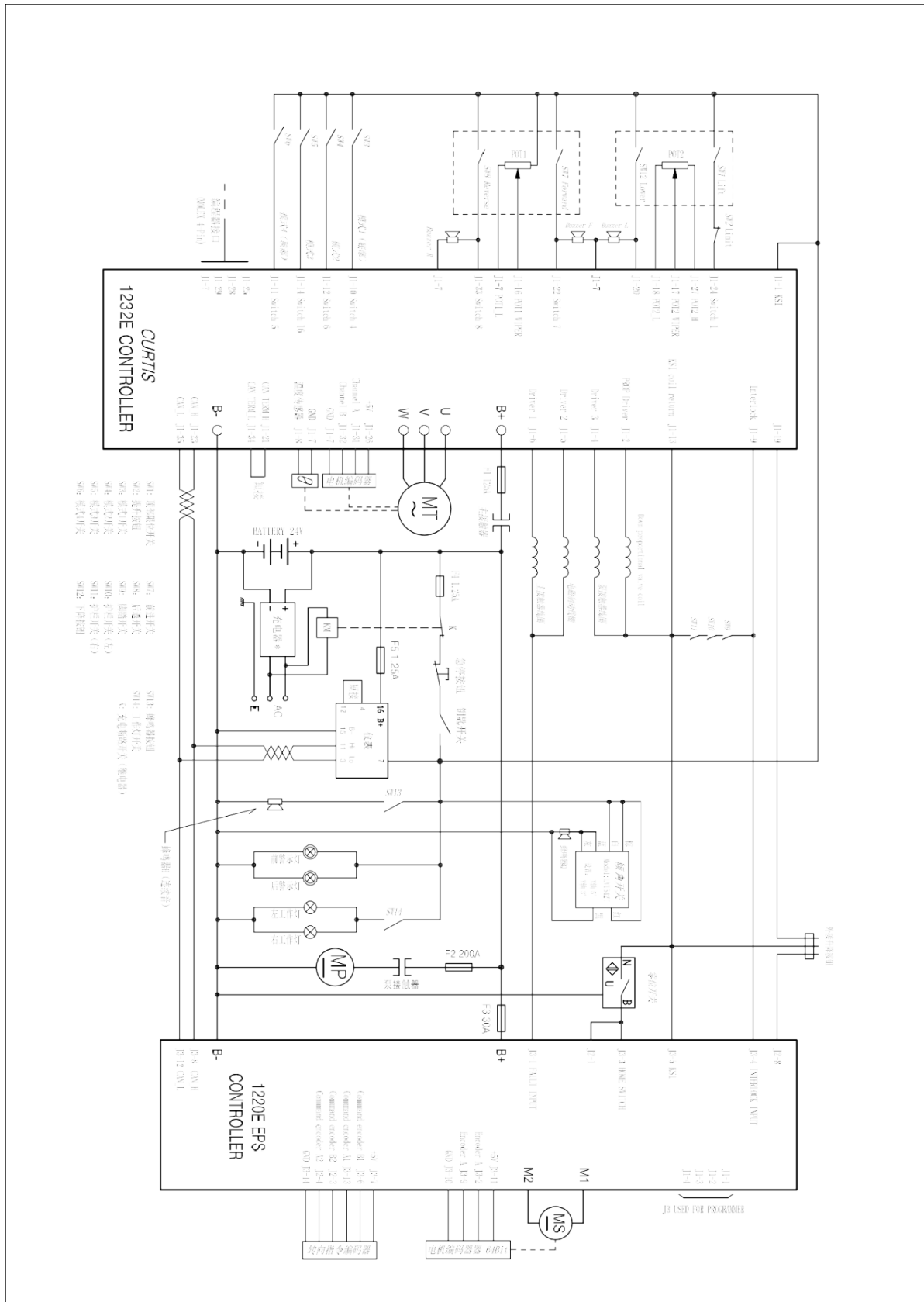
Typ av smörjmedel		Smörjmedlets namn >-15°C <-15°C		Användning sområde
A	Fett	EP-2 Litium fett	EP-2 Litium fett	Lager, bussningar , enheter
B	Fett	EP-2 Litium fett	EP-2 Litium fett	Ram
C	Fett	EP-2 Litium fett	EP-2 Litium fett	Kedjor
D	Hydraulolja	HM 32	HM 32	Hydraulsystem
E	Fett	EP-2 Litium fett	EP-2 Litium fett	Lager
F	växellådsolja	W85-90 växellådsolja	W85-90 växellådsolja	växellåda

6 Diagram

6.1 Elektriskt diagram V3



6.2 Elektriskt diagram V2



6.3 Hydraulikdiagramm

