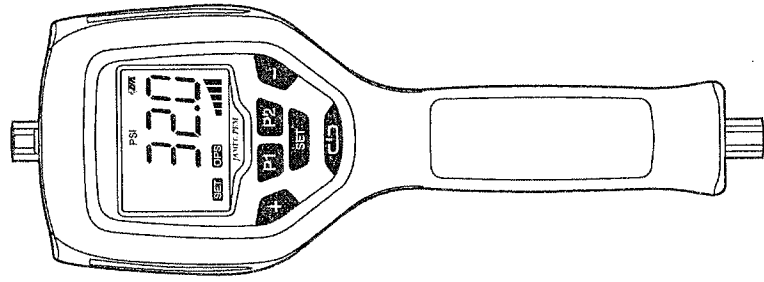


Bruksanvisning
Luftpåfyllare
AUTO1000
Art.nr 4002286



Tack för att du valt vår automatiska luftpåfyllare AUTO1000. Vi vill be dig läsa den här bruksanvisningen noggrant, innan du börjar använda produkten.

Den här bruksanvisningen är en viktig del av produkten och bör därför förvaras på en säker plats för framtida behov. Den ska hållas tillgänglig för ny personal och underhållspersonal.

Vi förbehåller oss rätten att när som helst införa ändringar på produkten.

Viktigt!

Den här luftpåfyllaren får endast anslutas till tryckluftssystem med ren och torr luft. Fukt i tryckluftssystemet kan orsaka skada på luftpåfyllaren och leda till att garantin upphör att gälla.

INNEHÅLL

Komponenter	3
Funktioner	4
Inledning	4
Kontrollpanel	4
Knappar	4
Display, lcd	4
Funktion och användning	4
Användning	5
Felsökning	5
Underhåll	7
Garanti	8
Specifikationer	8
Kalibreringscertifikat	9
.....	10

KALIBRERINGS-CERTIFIKAT

Den här luftpåfyllaren har kalibrerats med testutrustning med en noggrannhet som följer standard enligt: 86/217/EEG

TILLÅTEN TOLERANS	
±0,08	upp t o m 4 bar
±0,16	från 4 t o m 10 bar
±0,25	högre än 10 bar

TESTRESULTAT	2.0	4.0	6.0	8.0
REFERENSSTRYCK				
<input checked="" type="checkbox"/> BAR <input type="checkbox"/> PSI				
TRYCKDISPLAY	1.99	3.98	5.97	7.95
<input checked="" type="checkbox"/> BAR <input type="checkbox"/> PSI				

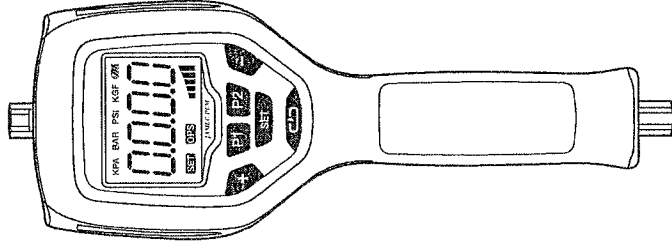
0431/1904/143

Serienummer: _____

Datum: 2019-04-03

KOMPONENTER

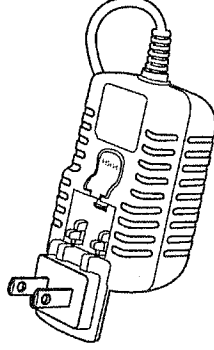
Handenhet



Adapter 1/4" BSP till 1/4" NPT



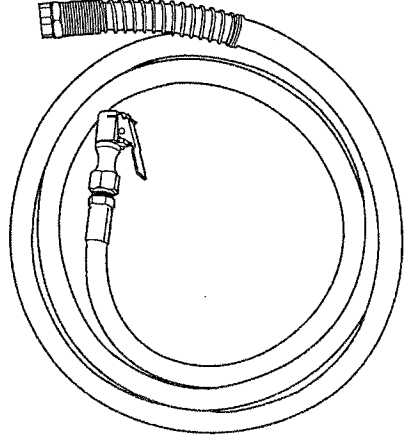
Kontaktskift* och laddare
AU, UK, EURO, USA



Bruksanvisning



Slang 1,5 m



* Endast illustrativt bild



FUNKTIONER

- Automatisk avstängning efter 90 sekunder
- Maxtryck 12 bar
- Lämplig för personbilar, lastbilar, cyklar osv
- Stor, lättläst lcd-display med ljudlarm
- Laddningsbart litiumjonbatteri
- Hölje av kraftig ABS-plast
- Kalibrerat och provat (se kalibreringscertifikat på sidan 11)

INLEDNING

Följande symboler används i den här handboken för att lyfta fram viktig information om säkerhet och skadeförebyggande åtgärder.



Varning!

Risktagande och vårdslös hantering kan leda till smärre personskador.

Risktagande och vårdslös hantering kan leda till dödsfall.

KONTROLLPANEL

Knappar

P1: Programmeringsknapp (Initialvärde 1 bar)

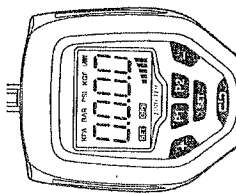
P2: Programmeringsknapp (Initialvärde 2,1 bar)

ON/OFF/LIGHT: Till/från/belysning

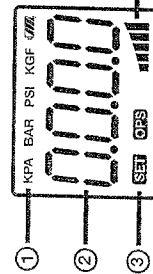
(+): Höja sluttryck, byta enhet, manuell uppblåsning

(-): Sänka sluttryck, byta enhet

(SET): Funktionsväljare: Byta enhet/övertrycksinställning/
Manuell uppblåsning



Display, lcd



1. Enhet
2. Tryck
3. Funktioner
4. Indikator

SPECIFIKATIONER

Skala:	0,5 - 12 bar /1200 kPa
Noggrannhet:	13 kPa vid 170-520 kPa
Max tillufttryck:	12,5 bar
Spänning:	12 V DC, laddningsbara batterier
Laddarspänning:	110~240 V AC (50~60 Hz)
Effekt:	max 12 W
Arbets temperatur:	-10~50 °C
Automatisk avstängning:	efter 90 sekunder
Slanglängd:	1,5 m
Anslutning:	1/4" BSP
Typ av koppling:	Clip on
Kopplingsstyp:	Enkel rak
Avläsningsenhet:	Digital display med ljudlarm
Mått:	380 x 125 x 135 mm
Vikt:	2 kg
Användning:	Automatisk uppblåsning/tömning
Uppblåsningssflöde:	2500 l/m @ 10 bar
Drifttid:	10-15 timmar (kontinuerlig drift från fullt laddad)

UNDERHÅLL

Den här apparaten kräver inget särskilt underhåll, men vi rekommenderar regelbunden kontroll av luftanslutningen.

Eventuellt underhåll bör endast utföras av kvalificerad personal.

GARANTI

- Den här luftpåfyllaren får endast anslutas till tryckluftssystem med ren och torr luft. Därför måste luftfilter och/eller vattenavskiljare finnas i systemet, för att säkerställa långvarig driftsäkerhet.
- Fuktighet i luften påverkar tryckgivarna och kan leda till att elektroniken upphör att fungera.
- Försäkra dig om att bara luftsystem med ren och torr luft ansluts till den här luftpåfyllaren.
- Garantin upphör att gälla om fukt tränger in i apparaten.

FUNKTION OCH ANVÄNDNING

Den här produkten har en övertrycksinställning som används när däckets monterings på följgen.

Användning

1. Val av enhet

Den här luftpåfyllaren kan ställas in för en av fyra olika enheter, dvs kPa, bar, psi och kgf.

Den enhet du väljer kommer sedan att ligga kvar vid all användning tills du byter enhet.

1. Tryck på (SET). (SET) visas i displayen och enhetsbeteckningen börjar blinka.
2. Tryck på (+) eller (-) för att välja enhet.
3. Tryck på (SET) för att bekräfta.

2. Ställa in övertrycksfunktion

1. Tryck på (SET) två gånger. (SET) och (OPS) visas i displayen och (OPS) börjar blinka.
2. Tryck på (+) eller (-) för att välja ett övertryck.
3. Tryck på (SET) för att bekräfta. Om övertrycksvärdet inte är noll visas (OPS) i displayen.

3. Manuell uppblåsning

Uppumpningen startar inte automatiskt om däcktrycket är lägre än 0,2 bar.

1. Tryck på (SET) tre gånger. Aktuellt tryck visas i displayen.
2. Tryck på (+) för att starta manuellt.

4. Definiera programmeringsknapparna

(P1) initialvärde 1 bar/15 psi, (P2) initialvärde 2,1 bar/30 psi. Förvalt tryck kan ändras av användaren. Om ändringen görs här sparas ändringen för framtida behov. Men det återgår till initialvärde om du byter enhet.

1. Tryck på (P1) eller (P2). Det förvalda värdet (P1) eller (P2) visas i displayen.
2. Tryck på (+) eller (-) för att välja förvalt tryck.
3. Tryck på (SET) för att bekräfta.

5. Uppblåsning och tömning

1. Tryck på (P1) eller (P2) för att välja förvalt värde.
2. Tryck på (+) eller (-) för att justera måltrycket.
3. Anslut påfyllaren till däcket. Kontrollera att det inte läcker. Uppblåsningen startar automatiskt.
4. Apparaten stängs av automatiskt när uppblåsningen är klar och en ljudsignal avges.
5. Koppla loss luftslangen från däcket.

6. Till/från/belysning

Batterindikatorn blinkar i displayen när batteriet behöver laddas.

Tryck på (ON/OFF/LIGHT) och håll den intryckt under två sekunder för att starta.

Tryck på (ON/OFF/LIGHT) för att tända belysningen när apparaten är påslagen.

Tryck på (ON/OFF/LIGHT) och håll den intryckt under tre sekunder för att stänga av. Anteckningar:

1. Tryck på (SET) för att aktivera inställningsfunktionen. Tryck på (SET) igen när du valt enhet, för att gå direkt till funktionen för övertrycksinställning.
2. Tryck på (SET) fyra gånger för att stänga inställningsfunktionen utan att spara gjorda ändringar.
3. När övertrycksfunktionen (OPS) är aktiverad pumpas däcktrycket först upp till valt målvärde plus övertrycket. Därefter sänks trycket till önskat värde. Exempel: Ett valt sluttryck på 2,2 bar och ett OPS-värde på 1,1 bar ger ett tryck på 3,3 bar. Detta tryck, 3,3 bar, är valt övertryck. Däcket kommer att blåsas upp till detta totaltryck, varefter trycket sänks till förvalt sluttryck.
4. Däcktrycket kollas automatiskt under uppumpning, och indikatorn är aktiv. Påfyllning indikeras från vänster till höger och trycksänkning från höger till vänster.



Varning!

Vidta lämpliga åtgärder för att undvika personskada, särskilt skador på ögonen, huden eller ansikten. Tryckluften får INTE riktas mot någon person!
Den här utrustningen får inte användas av barn utan vuxens tillsyn.
Däcktilverkares angivna maxtryck för det aktuella däcket får inte överskridas vid användning av överpumpning.

FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LOSNING
Luftläckage	Läckage i anslutningen	Kontrollera anslutningen
Påfyllaren arbetar, men det fylls inte på någon luft	Tätt i filter eller i luftledningen	Gör ren filtren och kontrollera luftledningen
Displayen tänds inte	Tomt batteri	Ladda batteriet
Uppblåsningen startar inte, trots att tryck är valt och slangen ansluten till däcket	Luftslangen är felaktigt ansluten	Kontrollera slangkopplingen, också avseende luftläckage
Err1	Däcktrycket är lägre än 0,2 bar	Manuell uppblåsning
Err2	Tryckgivare trasig	Stäng av, byt tryckgivaren
Err3	Instabilt tryck, fel på slanganslutning	Byt slanganslutningen eller lossa och sätt tillbaka slangen
Err4	Trycket i däcket är högre än 12,5 bar	Avbryt uppblåsningen
Err5	Fel anslutningar i lufttillopp eller utlopp	Se kopplingschema och koppla in magnetventilen enligt anvisningar
Err8	Låg batterispänning	Ladda batteriet
	Tillufttrycket är lägre än angivet sluttryck	Avbryt uppblåsningen