



## **Användarmanual Sice PSR43/PSR50 CT LT**



*Saxlyft 4300kg / 5000kg för hjulinställning med integrerad frihjuls-sax*



*Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar av produktmodeller.*

**BOAB HJULDELAR AB**  
0530-133 33  
info@boabhjuldelar.se





## Installation & Säkerhet



Maskinen måste stå på plant underlag och bultas fast i golvet innan användning. Maskinen ska kopplas i ett jordat och avsäkrat uttag, av en kvalificerad elektriker.

Ställ inte maskinen där det råder extrem temperatur eller fukt, och skydda den från väder och vind. Explosiva, korrosiva och/eller giftiga material får inte förvaras i samma lokal.

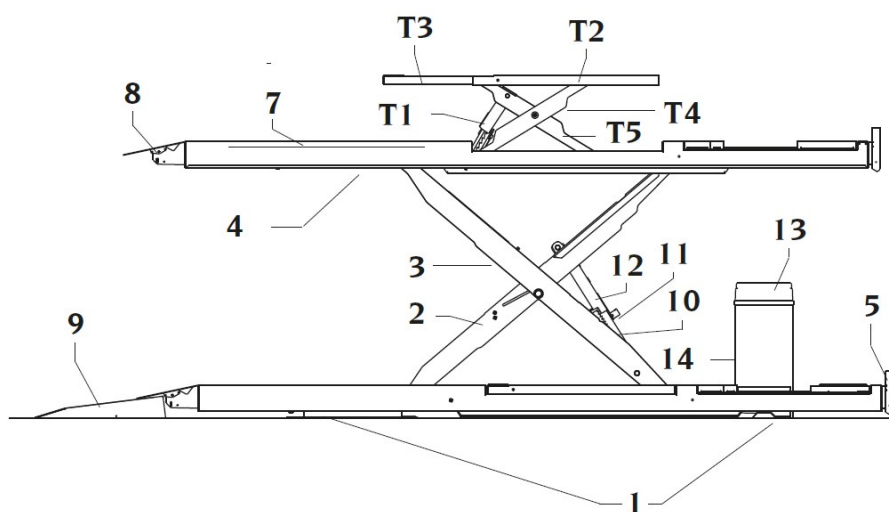
Från sin placering måste användaren kunna se hela maskinen och området däromkring, och ingen utomstående person befinna sig och inga föremål som kan utgöra en risk får finnas där.

Ingen form av förändring eller manipulation av maskinen får ske, såvida den ej är godkänd av tillverkaren. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för ev. skador och olyckor som kan inträffa med anledning av sådan förändringar eller manipulationer. Det är absolut förbjudet att ta bort eller manipulera med maskinens säkerhetsanordningar. Om så ändå sker kan allvarlig skada eller olycka inträffa.

Garantin på denna lyft upphör att gälla vid felaktig installation och funktion, vid överbelastning och vid golv-underlag av otillräcklig tjocklek och kvalitet. Lyften är lämplig för däckservice och hjulinställningsarbeten och liknande jobb. Lyften är endast avsedd för att lyfta bilar och andra fordon och får ej användas för andra ändamål. Ge noga akt på lyftens varningsetikett som anger dess maximala lyftkapacitet. Lyft ej fordon vars vikt överskrider lyftens max. kapacitet.



## Översikt Lyften



### Huvudlyft

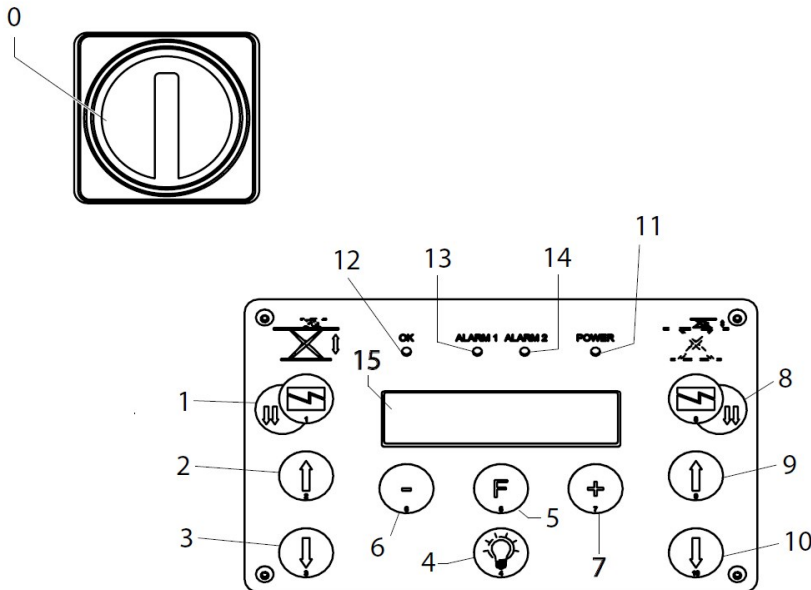
1. Basplattform
2. Invändig lyft-sax
3. Utvändig lyft-sax
4. Lyftplattform
5. Avkörnings barriär
7. Bakre glidplattor
8. Hängramp
9. Uppkörningsramp
10. Mekanisk spärr
11. Pneumatiskt cylinder för mekanisk spärr
12. Hydraulcylinder
13. Kontrollpanel
14. Manöverenhet

### Frihjulsluft

- T1. Hydraulcylinder
- T2. Lyftplattform
- T3. Utdragbar förlängare
- T4. Utvändig lyft-sax
- T5. Invändig lyft-sax



## Översikt Kontrollpanel



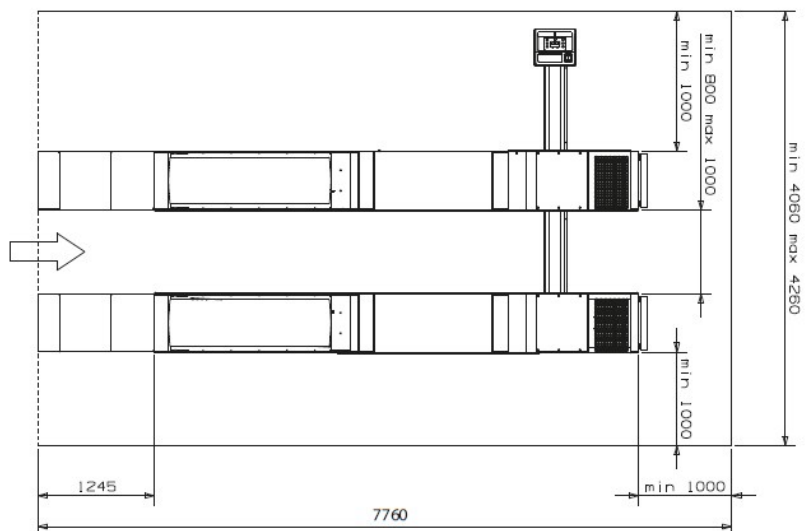
0. Huvudströmbrytare
1. NER Säkerhet / Snabbposition huvudlyft
2. Huvudlyft UPP Knapp
3. Huvudlyft NER Knapp
4. Ljus på/av
5. Funktionsknapp (Bekräfta)
6. - Knapp, minska värde
7. + Knapp, öka värde
8. NER Säkerhets / Snabbposition frihjulsllyft
9. Frihjulsllyft UPP Knapp
10. Frihjulsllyft NER Knapp
11. Indikator Ström påslagen
12. Indikator OK
13. Indikator Alarm 1
14. Indikator Alarm 2
15. LCD Display

På vissa modeller kan knapparna sitta annorlunda men funktionsbeskrivningen är densamma.



## Installation & Innan första användning

- Lyften måste stå på ett absolut plant underlag med korrekt bärlighet.
- Lyften ska kopplas in till ett jordat och avsäkrat uttag av en behörig elektriker.
- Det är **MYCKET VIKTIGT** att lyften **INSTALLERAS** och **KALIBRERAS** på ett korrekt sätt innan någon form av användning får ske. **ALL NÖDVÄNDIG INFORMATION** finns i den medföljande engelska manualen och installationen ska utföras av kompetent och erfaren personal.
- Lyften **SKA** besiktas av ett **SWEDAC** ackrediterat företag innan någon form av användning får ske.



Minimimått för fri yta runt lyften samt fordonsriktningen. Skissen visar standardutförandet av PSR lyften vilket ger användaren en bra överblick över hela arbetsutrymmet.



## Användning



### **Lyfta ett fordon med huvudlyften**

Börja med att slå på lyftens **Huvudströmbrytare (0)** som har två lägen:  
Position 0: Strömmen avslagen och omkopplaren kan låsas med hänglås för att förhindra användning. Position 1: Huvudströmmen är påslagen och lyften är redo.

För att lyfta plattformen tryck på **UPP knappen (2)**. Lyftning sker genom att knappen hålls inne. Plattformen stannar automatiskt och piper till vid det övre stoppläget om inte knappen släpps tidigare, eller släpp knappen vid önskad nivå.

För att få arbeta vid eller under lyften ska den nu sänkas till låsläget. Detta görs genom att knappen **NER Säkerhet (1)** hålls inne så sjunker lyften utan att de mekaniska spärrarna upplåses, och då placerar sej lyften på kuggstångens spärr. Stäng av huvudströmbrytaren (0). Nu är det säkert att arbeta under lyften.

När arbetet vid lyften är avklarat och lyften ska sänkas till golvnivå slås först huvudströmbrytaren (0) på, sedan hålls **NER Knappen (3)** in och lyften gör först en uppåt rörelse för att "backa ur" spärrarna, och sjunker sedan mot golvet.

### **Lyfta ett fordon med frihjulskyften**

Börja med att slå på lyftens **Huvudströmbrytare (0)** som har två lägen:  
Position 0: Strömmen avslagen och omkopplaren kan låsas med hänglås för att förhindra användning. Position 1: Huvudströmmen är påslagen och lyften är redo.

För att lyfta frihjulskyften tryck på **UPP knappen (9)**. Lyftning sker genom att knappen hålls inne. Plattformen stannar automatiskt vid det övre stoppläget om inte knappen släpps tidigare, eller släpp knappen vid önskad nivå.

För att få arbeta vid eller under lyften ska den nu sänkas till låsläget. Detta görs genom att knappen **NER Säkerhet (8)** hålls inne så sjunker lyften utan att de mekaniska spärrarna upplåses, och då placerar sej lyften på kuggstångens spärr. Stäng av huvudströmbrytaren (0). Nu är det säkert att arbeta under lyften.

När arbetet vid lyften är avklarat och lyften ska sänkas till golvnivå slås först huvudströmbrytaren (0) på, sedan hålls **NER Knappen (10)** in och lyften gör först en uppåt rörelse för att "backa ur" spärrarna, och sjunker sedan mot huvudlyften.

### **Arbetsbelysning**

Tryck på knappen 4 för att slå på eller av ljuset.

Läs vidare i den Engelska manualen för utförligare information och användning.



## Tekniska data PSR43



### MAIN LIFT

- maximum power .....	4300 kg
- runway length .....	4650 mm
- runway width .....	630 mm
- distance between runways.....	800 / 1020 mm
- raising time .....	45 s
- lowering time .....	53s
- raising time ("FAST" version) .....	22s
- descent time with load ("FAST" version) .....	30s
- oil tank capacity.....	15 l
- compressed air supply .....	6-10 bar
- motor power.....	2.6 kW
- motor power ("FAST" version) .....	5.5kW
- lift weight	
• LT PD2 / LT PD2 FAST.....	2,595 kg
• LT / LT FAST .....	2,495 kg
- floor flatness .....	3 mm/m
- contact area of base .....	7300 cm <sup>2</sup>

### Technical specifications of fixing devices

- type .....	mechanical
- length .....	133 mm
- hole diameter .....	Ø 12 mm
- thread diameter .....	M8
- allowable traction load on concrete of class B25 .....	390 kg
- weight of the electrical/electronic components .....	10 kg
- absorbed power .....	2.8 kW
- absorbed power ("FAST" version) .....	5.7 kW
- power supply	
• .....	400 V - 3 ph - 50/60Hz
• .....	230 V - 3 ph - 50Hz
- noise measured in operator's working position standard version.....	76.9 db (A)

### BUILT-IN FREE-WHEEL LIFT TABLE (LT)

- maximum power .....	3500 kg
- runway length .....	1420 mm
- runway length with extension .....	2100 mm
- runway width .....	630 mm
- distance between runways.....	800 / 1020 mm



## Tekniska data PSR50



### MAIN LIFT

- maximum power .....	5000 kg
- runway length .....	5,200 mm
- runway width .....	630 mm
- distance between runways.....	800 / 1000 mm
- raising time .....	45 s
- lowering time .....	53s
- oil tank capacity.....	15 l
- compressed air supply .....	4-10 bar
- motor power.....	2.6 kW
- lift weight .....	2,495 kg
- floor flatness .....	3 mm/m
- contact area of base .....	7,300 cm <sup>2</sup>

### Technical specifications of fixing devices

- type .....	mechanical
- length .....	133 mm
- hole diameter .....	Ø 12 mm
- thread diameter .....	M8
- allowable traction load on concrete of class B25 .....	390 kg
- weight of the electrical/electronic components .....	10 kg
- absorbed power .....	2.8 kW
- power supply	
• .....	400 V - 3 ph - 50/60Hz
• .....	230 V - 3 ph - 50Hz
- noise measured in operator's working position standard version .....	76.9 db (A)

### BUILT-IN FREE-WHEEL LIFT TABLE (LT)

- maximum power .....	3500 kg
- runway length .....	1420 mm
- runway length with extension .....	2100 mm
- runway width.....	630 mm
- distance between runways.....	800 / 1000 mm