

SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



S45

INSTRUKTIONSMANUAL

SICE S45 / BASIC / TOP AUTOMATISK DÄCKMONTERINGSMASKIN



Tel. (0522) 693640 - Fax (0522) 642882
E-post: sice@sice.it - Internet: <http://www.sice.it>



*NEXION ENGINEERING förbehåller sig rätten att modifiera sin maskin när som helst utan föregående meddelande.
NEXION ENGINEERING fransäger sig allt ansvar för personskador eller skador på saker som orsakats av annan användning av maskinen än den som anges eller underlåtenhet att följa instruktionerna i ORIGINAL I T A L I E N S K A / E N G E L S K A manualen, Översättningsbrister kan förekomma och det är endast med maskinen medföljande manualen som gäller vid installation, service och underhåll och denna manual är endast en översättning.*

INDEX

1. ALLMÄN INFORMATION.....	34
2. TEKNISKA DATA.....	34
3. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	34
4. SÄKERHETSANORDNINGAR	35
5. TRANSPORT	35
6. INSTALLATION	35
6.1 Installationsplats	35 6.2
Uppackning	36 6.3
Montering.....	36 6.4 Fästning i
marken	38 6.5 Pneumatisk
anslutning	38 6.6
Elanslutning	39 6.7 Montering av vertikal
armfjäder	39 6.8 Montering av slaglängdsbegränsare
(tillval)	40
7. IDENTIFIERING AV DELAR.....	41
8. IDENTIFIERANDE VARNINGSSIGNAL.....	41
9. KORREKT FUNKTIONSKONTROLL.....	42
10. ANVÄNDNING	44 10.1
Däckvulstbrytning	44 10.2
Hjulklämning	46 10.3
Demontering	47 10.4
Montering.....	48 10.5 Demontering och montering av hjul med lågprofil-, UHP- eller Run
Flat-däck	49 10.6 Procedur för stora hjul (över 21 tum)..... 55 10.7 Montering
och uppblåsning av däckvulsten	56
11. RUTINUNDERHÅLL.....	58
12. FLYTTNING AV MASKINEN.....	58
13. FÖRVARING	59
14. SKROTNING AV MASKIN.....	59
15. BRANDSLÄCKNING.....	60
16. DATA PÅ SERIENUMMERSKYLTEN	60
17. FELSÖKNING	60

1. ALLMÄN INFORMATION

Däckväxlaren S 45 är specialdesignad för att demontera och montera däck för bilar och lätta industrifordon med fälgar från 12" till 27" och en maximal diameter på 1100 mm (43").

All annan användning är felaktig och därför inte tillåten.

Däckväxlaren finns i **S 45 GP**- versionen med SNABBUPPUMPNINGSANORDNING FÖR SLANGFRIA DÄCK, med pedalstyrning och uppumpning från bordsskivor, luftslang och avläsningsenhet med tömningsknapp.

Innan någon form av arbete påbörjas med denna maskin ÄR DET NÖDVÄNDIGT att noggrant läsa och förstå innehållet i denna bruksanvisning.

NEXION ENGINEERING SRL ansvarar inte för personsador eller skador på egendom orsakade av felaktig användning av denna maskin.

FÖRVARA DENNA BRUKSANVISNING NÄRA MASKINEN OCH RÅDFRÅGA DEN VID BEHOV UNDER ANVÄNDNING.

2. TEKNISKA DATA

Elmotor	230V / 1 fas / 50-60Hz / 0,75 kW
Utvändigt klämområde	12"-24"
Invändigt klämområde	14"-27"
Max hjuldiameter	1100 mm (43 tum)
Öppning för däcksträngbrytare (position 1) från - till	45-390 mm (1,75-15,50 tum)
Öppning för däcksträngbrytare (position 2) från - till	10-340 mm (0,25-13,50 tum)
Max däckbredd på bordet	330 mm (13 tum)
Däcksträngbrytarens cylinderkraft (vid 10 bar)	31 kN (3100 kg)
Arbetslufttryck	8-10 bar (114-145 psi)
Däckbrytarens vikt (S 45)	280 kg
Däckbrytarens vikt (S 45 GP)	298 kg
Vikt av komponenter elektriska/elektroniska	13 kg
Ljudtrycksnivå (vid arbete)	LpA < 70 dB(A)

3. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Operatörer som arbetar med denna maskin måste vara kvalificerade och auktoriserade.

För att anses vara kvalificerad måste en operatör förstå de skriftliga instruktionerna från tillverkaren, vara utbildad och bekant med de bestämmelser som gäller arbetarskydd.

Operatörer får inte använda droger eller alkohol som kan påverka deras förmågor.

Det är dock viktigt att:

- Kunna läsa och förstå beskrivningarna.
- Känn till maskinens prestanda och egenskaper.
- Håll obehöriga personer borta från arbetsområdet.
- Se till att installationen har utförts i enlighet med alla relevanta föreskrifter och gällande standarder.
- Se till att alla operatörer har fått tillräcklig utbildning, att de vet hur man använder utrustningen på ett korrekt och säkert sätt och att det finns tillräcklig övervakning.
- Rör aldrig vid elektrisk utrustning eller strömledningar om inte strömmen har stängts av tidigare.
- Läs noggrant igenom denna manual och lär dig hur du använder maskinen korrekt och säkert.
- Förvara alltid denna manual lättillgänglig och läs den vid behov.

• Bruksanvisning

**WARNING!**

Otillåtna variationer eller modifieringar av maskinen befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella därav följande skador eller olyckor.

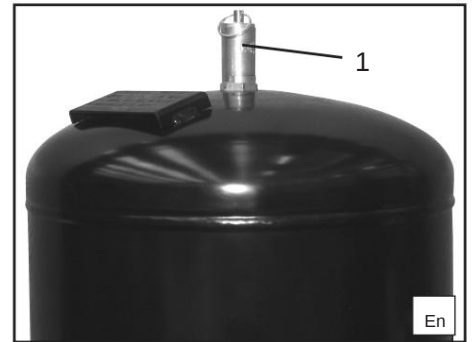
I synnerhet utgör borttagning eller manipulering av säkerhetsanordningarna ett brott mot arbetarskyddsföreskrifterna.

4. SÄKERHETSANORDNINGAR

Däckbytaren S 45 är utrustad med en **inbyggd pneumatisk säkerhetsventil**.

Denna ventil förhindrar att trycket från pumpmätare eller andra pumpanordningar anslutna till däckväxlaren överstiger **3,5 bar**.

Versionen **S 45 GP** är dessutom utrustad med en **övertrycksventil (1, bild A)**, placerad på den yttre tanken, inställd på 11 bar. Denna ventil aktiveras varje gång trycket inuti tanken tenderar att överstiga **11 bar**.



WARNING: Att ta bort eller manipulera säkerhetsanordningarna bryter mot europeiska säkerhetsföreskrifter och befriar tillverkaren från allt ansvar för skador orsakade av eller i samband med sådana handlingar.

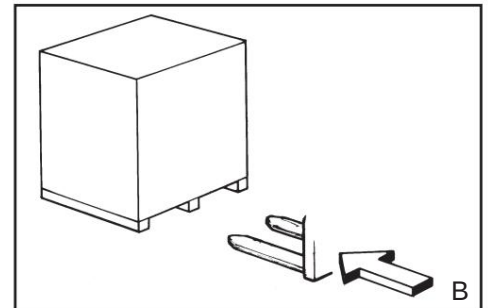
5. TRANSPORT

Maskinen levereras i en kartong med pall.

Fraktvikt är:

- S 45: **305 kg.**
- S 45 GP: **323 kg.**

Maskinen måste hanteras med en gaffeltruck med gafflarna placerade enligt **figur B**.



6. INSTALLATION

6.1 INSTALLATIONSPLATS

Placera däckbytaren, fortfarande i sin förpackning, på den valda installationsplatsen.

Kom ihåg att:

- 1-** Maskinens arbetsplatskrav är **1340 mm** bred x **1640 mm** (djup) med minst **500 mm** fritt utrymme från vägg.
- 2-** Golvet måste vara fast, plant och kunna bära maskinens vikt utan att ge efter.
- 3-** Installationsplatsen måste vara utrustad med ett elsystem med en effektiv jordkrets och automatisk differentialbrytare med 30 mA-inställning.

4- Installationsplatsen måste vara utrustad med en anslutning till ett tryckluftsnät med ett driftstryck på minst 8 bar.

6.2 UPPACKNING

1 - Ta ut däckbytaren ur förpackningen och kontrollera att maskinen är i perfekt skick. Se till att det inte finns några synligt skadade delar.

2 - Ta bort alla skruvar som fäster maskinen på pallen med en ställnyckel nr 13.

3 - Skjut däckväxlaren i sidled från pallen med största försiktighet.

OBS: Förvara förpackningsmaterialet utom räckhåll för barn eftersom det kan vara en fara.

Lämna förpackningsmaterialet till en lämplig återvinningsstation för fast avfall om det är förorenande eller inte biologiskt nedbrytbart.

6.3 MONTERING

MONTERING AV STOLPE:

1) Montera diagonalstångscylinderns block i sätet på armen och säkra det genom att dra åt de 2 skruvarna (13, bild E).

2) Ta bort den vänstra sidopanelen genom att lossa de 4 fästskruvarna.

3) Ta bort panelen från den vertikala stolpen genom att helt enkelt dra den utåt.

4) Packa upp filtret/smörjdonet (8, bild C) som är tejpat fast på stangen (12, bild C). C) på cylindern och var noga med att hålla den vertikalt så att ingen olja spills ut.

5) Placera stolpen (10, bild C) på huset, för in plastslangen (11, bild C) genom den avsedda öppningen och dra sedan åt de 4 skruvarna (4, bild C) helt efter att brickorna (5, bild C) har monterats.

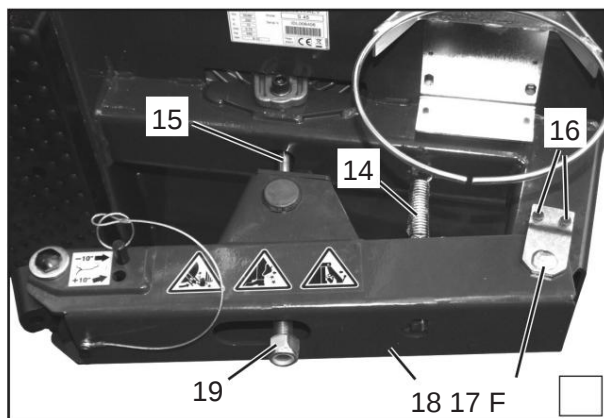
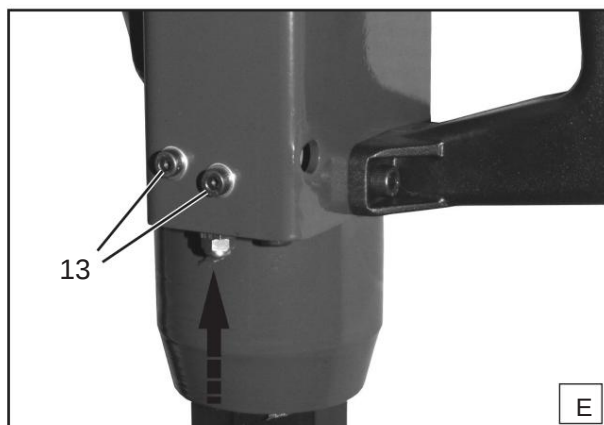
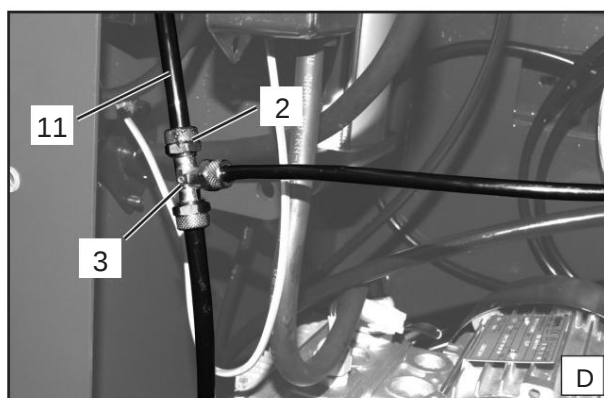
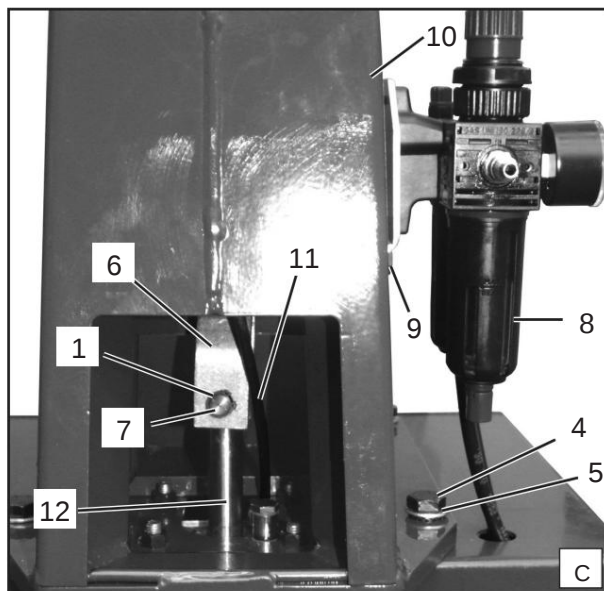
6) Kontrollera att cylinderns stång (12, bild C) passar i fästet (6, bild C).

7) Ta bort en av de två låsringarna från stiftet (7, bild C) och montera sedan stiftet i fästet och genom hålet i cylinderns stång bakifrån.

8) Fäst stiftet (7, bild C) med hjälp av låsringen (1, bild C) som togs bort tidigare.

9) Anslut plastslangen (11, bild D) till kopplingen (3, bild D), tryck slangen helt ner på kopplingen och dra sedan åt muttern (2, bild D) (dra inte åt för hårt för att undvika att slangen krossas så att den sönderfaller).

10) Fäst filtret/smörjdonet (8, bild C) genom att montera stödfästet mellan skruvarna (9, bild C) och dra åt dem.

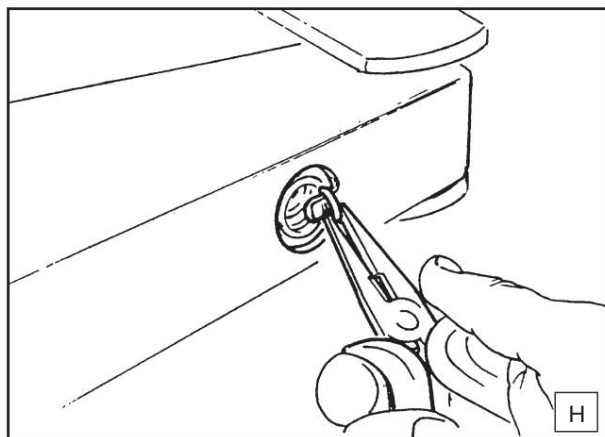
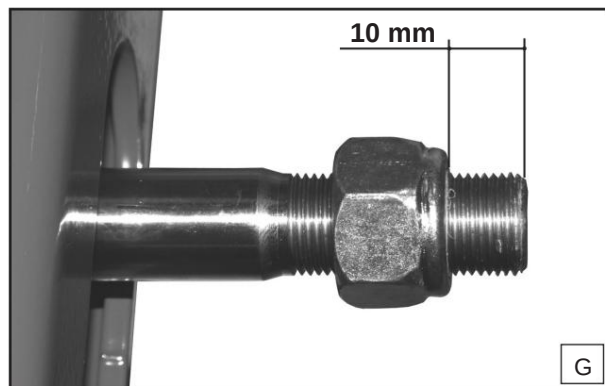


• Bruksanvisning

11) Stäng vänster sida av karossen och sätt tillbaka panelen i den vertikala stolpen.

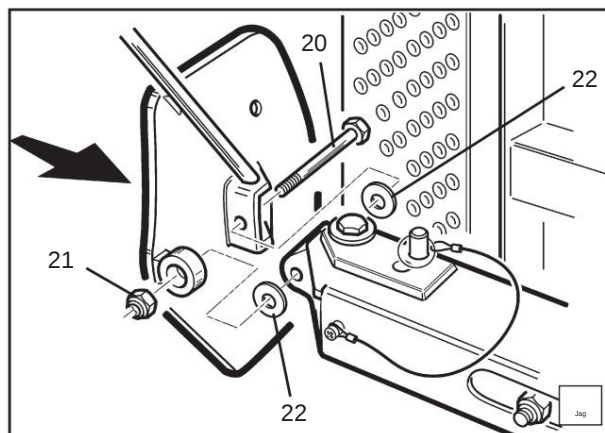
MONTERING AV PÄRLBRYTARARMEN:

- 1)** Dra ut stängan på pärlbrytarcylinern för hand (**15, bild F**).
- 2)** Passa in cylinderstängan i det avsedda spåret på pärlbrytarmen (**18, bild F**).
- 3)** Montera pärlbrytarmen (**18, bild F**) i spåren på maskinhuset.
- 4)** Montera stiftet (**17, bild F**) på armen och fixera det med de 2 skruvarna (**16, bild F**).
- 5)** Fäst cylinderns stång (**15, bild F**) med låsmuttern (**19, bild F**).
OBS: Dra åt tills den gängade delen sticker ut cirka 10 mm från låsmuttern (se bild G).
OBS: Att dra åt eller lossa låsmuttern varierar det minsta avståndet mellan däckets kantbrytare och däckstödet.
WARNING: För att undvika att däckvulsten krossas, med vulstbrytarmen i arbetsläge "-10", måste avståndet mellan bladet och resten vara minst 40 mm.
- 6)** Anslut fjädern (**14, bild F**) till pärlbrytarens arm (se bild H) med hjälp av en smalspetsad tång.



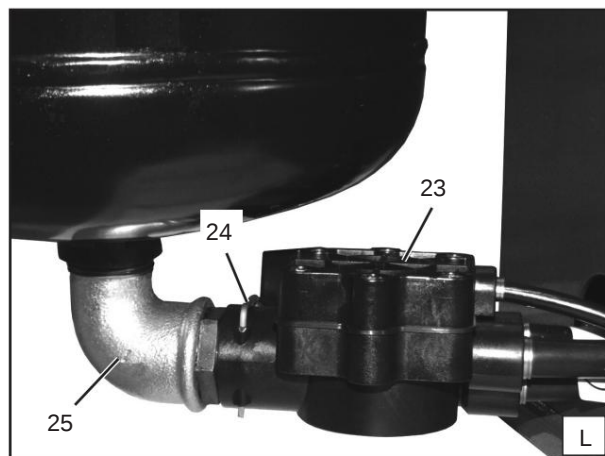
MONTERING AV BLADET:

- 1)** Ta bort bulten (**20, bild I**) och låsmuttern (**21, bild I**) från pärlbrytarens blad och var noga med att hålla de två mellanläggsbrickorna (**22, bild I**) på plats.
- 2)** Montera bladet på pärlbrytarmen (se bild I) och var mycket noggrann med att se till att de två mellanläggsbrickorna är korrekt placerade.
- 3)** Fäst bladet på armen med hjälp av muttern som togs bort tidigare och låsmuttern (se bild I).



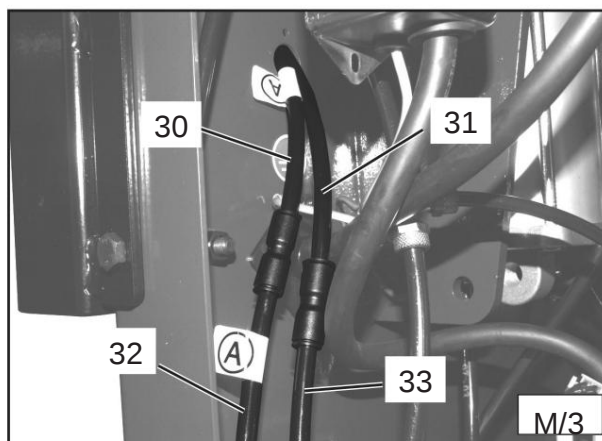
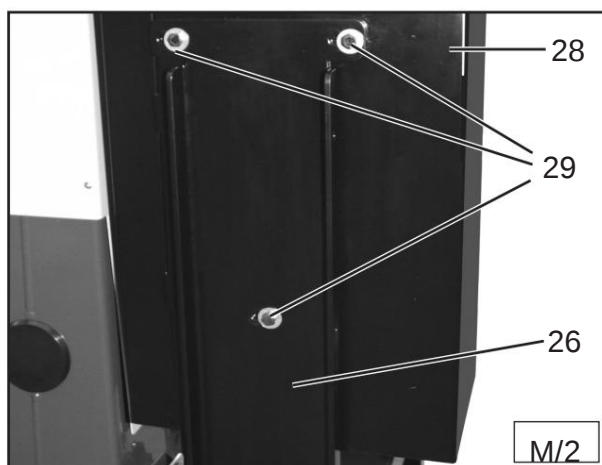
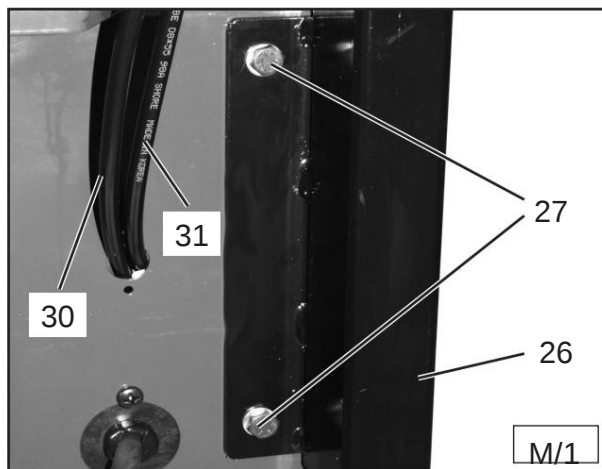
MONTERING AV TANKEN (ENDAST S 45 GP):

- 1)** Ta bort de fyra 8x16-bultarna som redan är monterade i tankens fästhål på maskinhuset.
- 2)** Montera vinkelröret (**25, bild L**) på ventilen (**23, bild L**) som sticker ut från baksidan av maskinhuset och fixera den med spinnröret (**24, bild L**).
- 3)** Montera tanken på huset och säkra den med de fyra TE M 8x16-bultarna som togs bort tidigare.



MONTERING AV VERKTYGSLÅDA (ENDAST S 45 GP):

- 1) Fäst stödstolpen (26, bild M/1) genom att montera skruvarna (1, bild M). Q) i hålen på baksidan av däckväxlaren.
- 2) Fäst verktygslådan med avläsningsenhet (28, bild M/2) på stödstolpen (26, bild M/2) med skruvarna (29, bild M/2).
- 3) Montera de två slangarna (30-31, bild M/1) som leder ut ur avläsningsenheten i hålet på baksidan av däckbytaren (se bild M/1).
- 4) Öppna däckbytarens vänstra sidopanel.
- 5) Inuti däckbytaren finns det två slangar som leder från påfyllningsanordningen, redan försedda med snäppkopplingar. Anslut slangen (30, bild M/3) märkt "A" till motsvarande slang (32, bild M/3) märkt på samma sätt. Anslut sedan slangen (31, bild M/3) till slangen (33, bild M/3).
- 6) Stäng den vänstra sidopanelen.

**6.4 FASTGÖRING I MARKEN****1- Förbered följande verktyg:**

Nr 1 - Insexnyckel 13

Nr 1 - Elektrisk bormaskin

Nr 1 - Betongborr diameter 13 lång

Nr 4 - Expansionskravankare i metall 13x50

N. 4 - M 8 x 50 ankarskruvar.

2- Borra fyra hål i golvet motsvarande de hål som är förborrade i botten. Hålen ska vara 80 mm djupa. Använd det långa betongborret på 13 mm.

3- Sätt i expansionspluggarna och dra åt med 13 mm-nyckeln.

6.5 PNEUMATISK ANSLUTNING

För korrekt pneumatisk anslutning, fortsätt enligt följande:

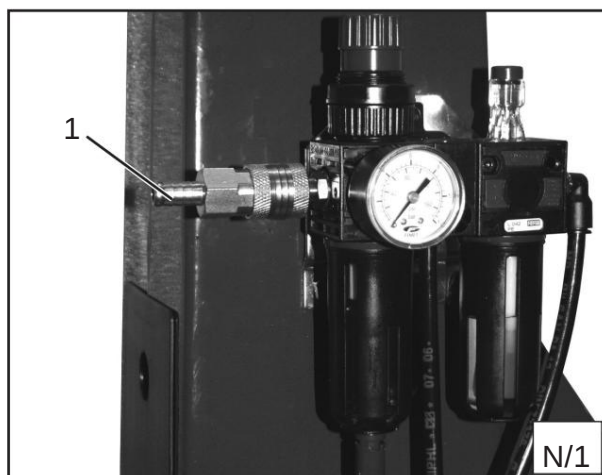
1) Sänk ner pedalen (5, bild P) helt för att undvika att klämmorna öppnas plötsligt.

2) Anslut maskinen till en tryckluftskälla (med rekommenderat driftstryck på 8–10 bar) med hjälp av den medföljande kopplingen (1, Bild N/1) och en gummislang för tryckluft med 7–8 mm (innerdiameter).

**VARNING!**

Tryckluftstrycket får inte överstiga 16 bar.

3) Om din däckväxlare inte är försedd med en egen påfyllningsanordning (GP-versionen) kan en anslutning (2, bild N/2) monteras på baksidan för att passa en påfyllningspistol.



• Bruksanvisning

**WARNING!**

Använd kopplingen (2, bild N/2) endast för luftutlopp (för att ansluta uppblåsningsanordningen).

Anslut inte tryckluftsnätet till denna koppling: det kan orsaka skador på den pneumatiska utrustningen och säkerhetsanordningarna.

6.6 ELANSLUTNING

Innan du gör någon elanslutning, kontrollera att nätspänningen överensstämmer med den som är inpräntad på spänningsetiketten (sitter på däckbytarens matningskabel).

Det är absolut nödvändigt att systemet är utrustat med en bra jordkrets.

Maskinen måste vara ansluten till en strömbrytare inställd på 30 mA.

Observera den erforderliga effektförbrukningen som är markerad på märkskylten som är fäst på baksidan av däckväxlaren.

Kontrollera att verkstadens elkrets är tillräckligt dimensionerad för att klara detta.

**WARNING!**

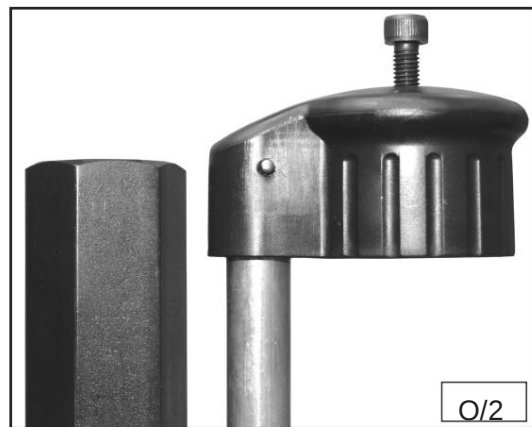
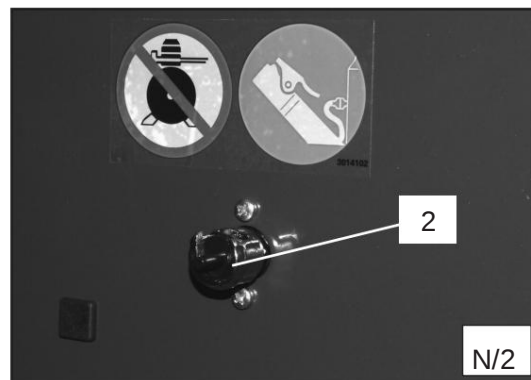
Arbete på elsystemet, även mindre, får endast utföras av fackkunnig personal.

Tillverkaren ansvarar inte för personskador eller skador på saker som orsakats av att dessa föreskrifter inte följts och kan säga upp garantin.

6.7 MONTERING AV VERTIKALFJÄDER

När alla installations- och anslutningsåtgärder är klara, montera sexkantsstången enligt följande:

- 1) Flytta den sexkantiga armen för hand till gränsläget (helt uppe) och använd sedan den pneumatiska tryckknappskontrollen (9 Fig. P) för att låsa den i detta läge.
- 2) Använd en nyckel storlek 6 för att lossa skruven som håller fast vredet (1, FIG.0/1).
- 3) Lyft vredet och vrid det 180° enligt bild 0/2.
- 4) Montera fjädern på den sexkantiga stolpen.
- 5) Tryck ner fjädern för hand så att vredet kan sättas tillbaka på stången.
- 6) Håll knappen lätt nedtryckt och fixera den genom att dra åt skruven som togs bort tidigare helt (se Bild 0/3).
- 7) Släpp den sexkantiga armen



6.8 INSTALLATION AV SLAGBEGRÄNSARE (VALFRITT)

Slaglängdsbegränsaren (tillval) krävs för att bryta däckkanten på RUN FLAT-, LOWPROFIL- och UHP-däck.

SLAGLÄNGDBEGRÄNSARSATSEN (Fig. K/3) består av:

- 1) Pärnbrytningsbegränsare
- 2) Justeringsstift
- 3) Monteringsstift för pärnbrytarmen
- 4) Mellanlägg
- 5) Fästskruvar
- 6) Distansfäste för fettgrythållare
- 7) Plastremsa

Om satsen inte redan är förmonterad på däckbytaren, gör följande för att installera den korrekt:

1) Använd en nyckel CH 10 för att skruva loss skruvarna på fettbehållaren (1, Bild K/4) och monteringsstiftet (2, Bild K/4).

2) Lossa fjädern från sitt säte på pärnbrytarmen med hjälp av plastremsan som medföljer satsen (se bild K/5).

3) Ta bort monteringsstiftet och dra ut pärnbrytarmen från stödet. Var noga med att få tillbaka mellanlägget som sitter mellan stödet och armen.

4) Montera begränsaren på pärnbrytarmen (se bild K/6).

5) Montera pärnbrytarmen i spåren på stödet.

OBS: Var noga med att montera de två shimsen korrekt; de måste monteras enligt bild K/7:

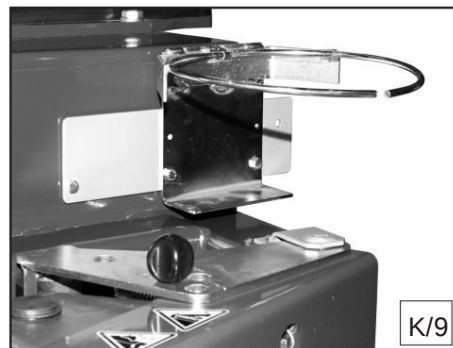
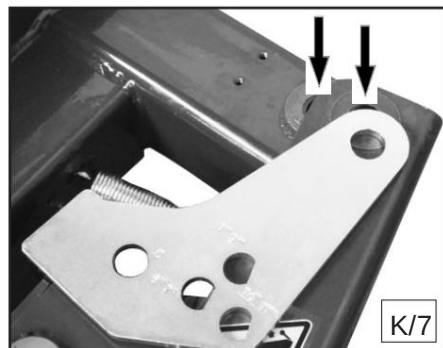
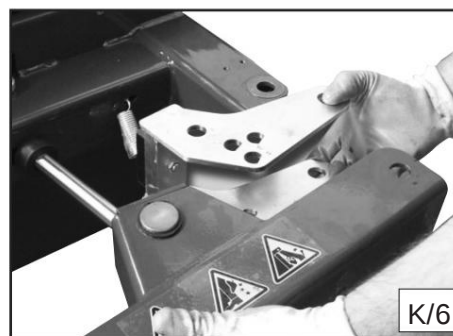
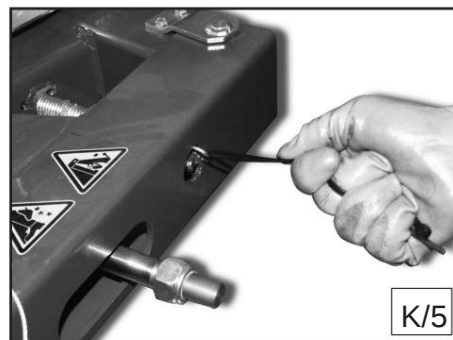
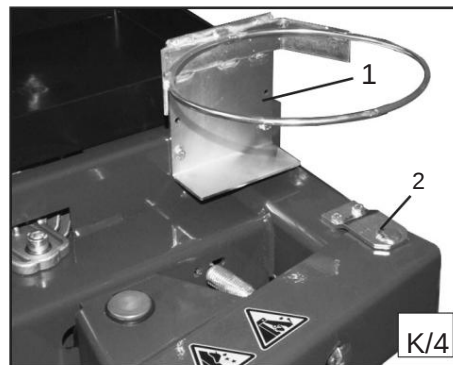
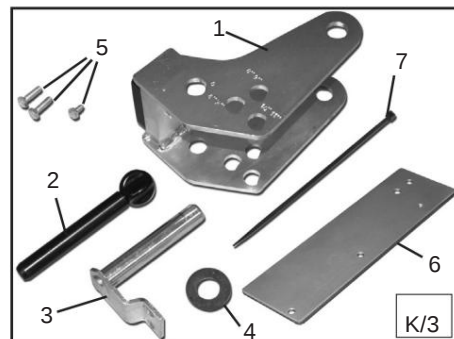
- mellan stödet och pärnbrytarmen
- mellan pärnbrytarmen och slagbegränsaren

6) Rikta in hålen i de olika delarna så att den **NYA** fästpinnen, som medföljer i satsen, kan sättas in (se Bild K/8).

7) Fäst fäststiftet med de 2 skruvarna som togs bort tidigare. Återanslut fjädern med den medföljande plastremsan.

8) Montera fettbehållaren genom att flytta den från sitt ursprungliga läge med hjälp av fästet och skruvarna som medföljer i satsen (se Bild K/9).

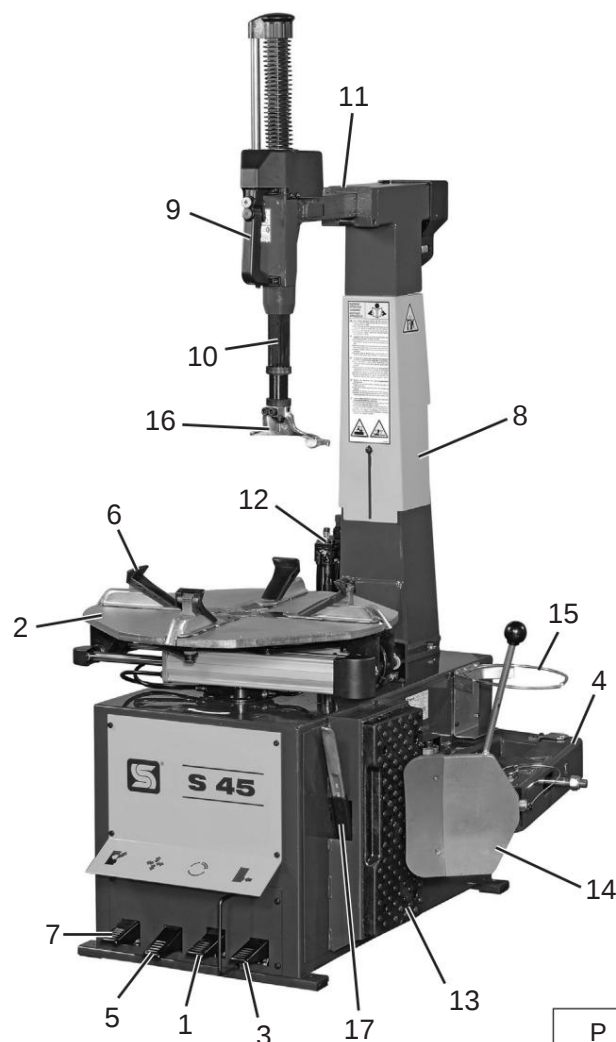
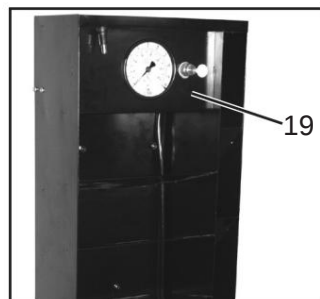
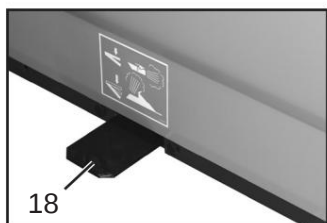
9) Montera justeringsstiftet (2. Bild K/3) i hålet markerat 0 på slaglängdsbegränsaren.



7. IDENTIFIERING AV DELAR (FIG. P)

- 1- Bordsrotationspedal
- 2- Bordsskiva
- 3- Pedal för lossning av kulor
- 4- Pärlbrytararm
- 5- Pedal för öppning/stängning av bordsklämman
- 6- Hjulklämma
- 7- Rotationsarmpedal
- 8- Vertikal stolpe
- 9- Länkarshandtag
- 10- Vertikal glidning
- 11- Horisontell arm
- 12- Filter och smörjanordning
- 13- Däckstöd i gummi
- 14- Pärlbrytarsko (lossningssko)
- 15- Smörjkoppens ring
- 16- Monterings-/demonteringshuvud
- 17- Däckspak

- 18- Inflationspedal (GP-version)
- 19- Analog uppblåsningsenhet (GP-versionen)



P

8. IDENTIFIERANDE VARNINGSSIGNAL



Risk för klämskador mellan fälg och monteringshuvud vid montering och demontering.



Risk för klämskador mellan fälg och klo vid däckblåsning.



Risk för benkrossning vid pärlbrott



Risk för klämskador mellan kanten och den självcenterande chuckan vid brytning av kulorna.



Risk för handkrossning vid pärlbrytning



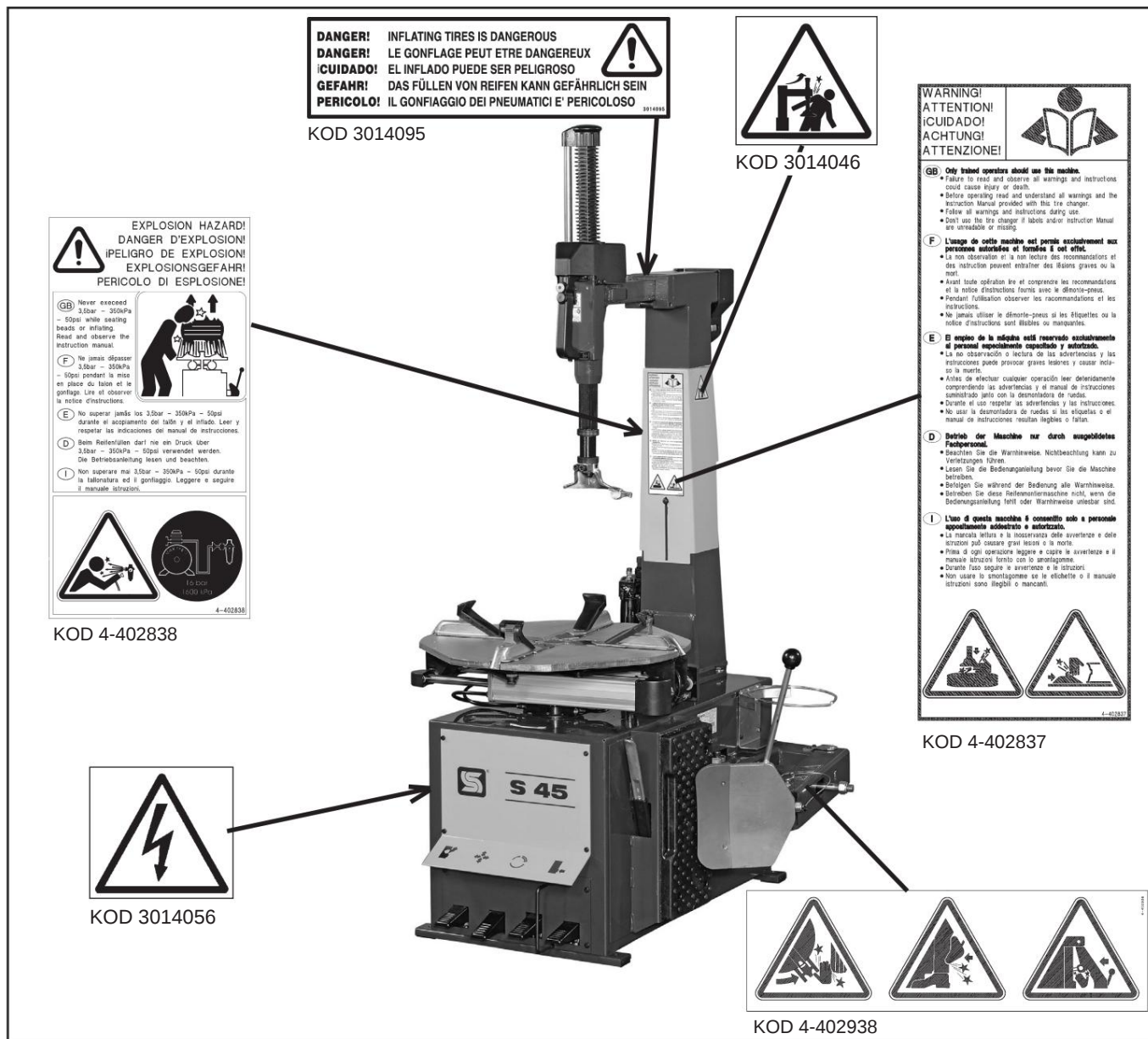
Fara: elektrisk spänning



Risk för luftstrålar



Risk på grund av armens sidledsrörelse.

**VARNING:**

Oläsliga och saknade varningsetiketter måste omedelbart bytas ut.

Använd inte däckbytaren om en eller flera etiketter saknas.

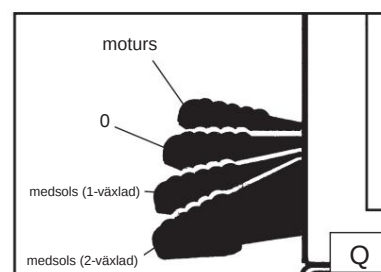
Lägg inte till några föremål som kan hindra operatören från att se etiketterna.

Använd koden i den här tabellen för att beställa de etiketter du behöver.

9. KORREKT FUNKTIONSKONTROLL

När de ovan beskrivna anslutningarna har gjorts (se "Installation"), kontrollera att däckväxlaren fungerar korrekt genom att utföra följande procedurer:

- Tryck ner pedalen (**1, bild P**) till dess mittläge (**se bild Q**): bordsskivan (**2, bild P**) ska rotera medurs vid låg hastighet; tryck ner pedalen helt (**se bild Q**): bordsskivan ska rotera medurs vid hög hastighet; dra upp pedalen (**se bild Q**): bordsskivan ska rotera moturs.

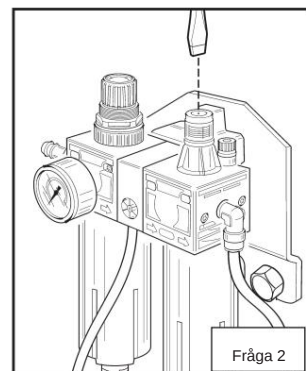
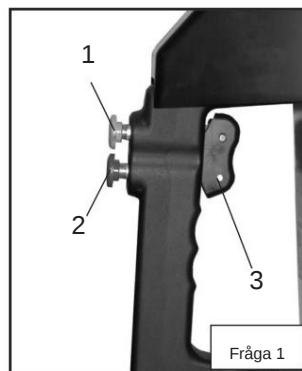


• Bruksanvisning

2) Öppna pärlossarens arm (4, bild P) manuellt och tryck ner pärlossarens pedal (3, bild P): pärlossaren stängs.

3) Tryck ner pedalen helt (5, bild P): de fyra klämmorna (6, bild P) på bordsskivan öppnas. När pedalen trycks ner igen ska klämmorna stängas.

4) Tryck ner pedalen (7, bild P) för att föra den horisontella armen (11, bild P) till sitt "icke-fungerande" läge.
Tryck ner pedalen igen för att återställa den horisontella armen till sitt "arbetsläge".



5) Tryck på den gula tryckknappen (1, bild Q/1): den vertikala sliden (10, bild P) sänks, vilket underlättar positioneringen av verktygshuvudet mot fälgkanten.

Tryck på den röda tryckknappen (2, bild Q/1); manöverarmarna låses samtidigt och verktygshuvudet flyttas automatiskt 2 mm från fälgkanten (se kapitlet om demontering).

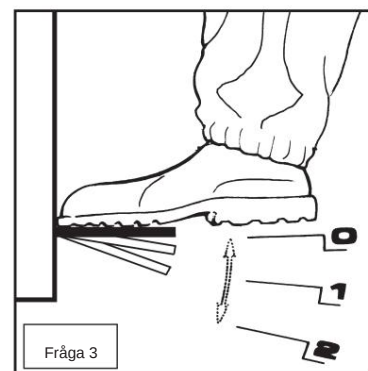
Tryck på vippströmbrytaren (3, bild Q/1); alla manöverarmar låses upp samtidigt och den vertikala sliden höjs (10, bild P).

6) Kontrollera att en droppe olja faller ner i smörjkoppen (12, bild P) efter varannan eller var tredje rörelse med fotpedalerna (3 eller 5, bild P).

Oljetillförseln kan regleras med hjälp av smörjdonets justerskruv (se bild Q/2).

För S 45 GP-versionen:

Aktiviera uppblåsningspedalen (bild Q/3) i läge 1: luft måste strömma ut ur uppblåsningshuvudet; aktivera uppblåsningspedalen (bild Q/3) i läge 2: en kraftig luftstråle måste strömma ut genom hålen i de fyra låsspjällen.



WARNING!

Undvik att hålla huvudet ovanför bordsskivan när du utför detta test.

Smuts som kan finnas på bordsskivan kan träffa ögonen på den som arbetar på den.

Var försiktig så att du inte av misstag trycker på uppblåsningspedalen under de olika driftsfaserna.

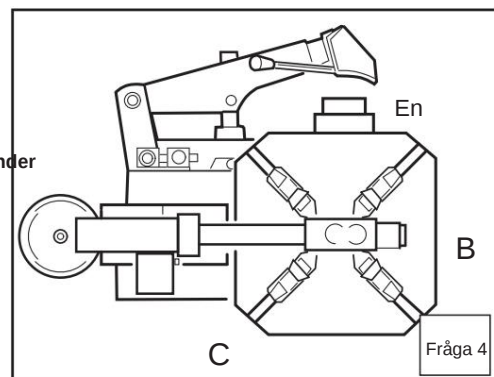
RÄTT ARBETSPLATS

I figur Q/4 visas de positioner som operatören intar under de olika arbetsfaserna:

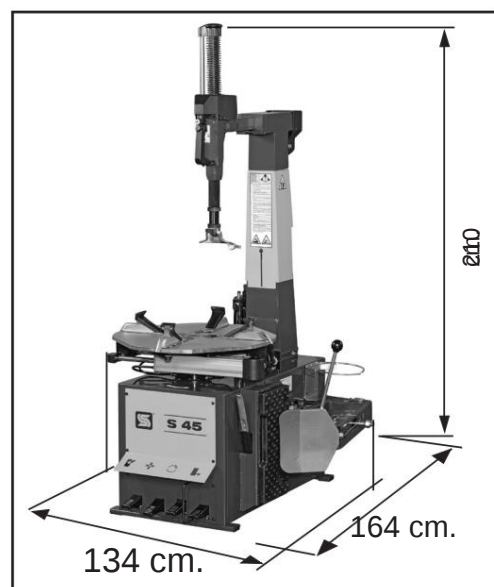
En pärla som går sönder

B Demontering och montering

C Uppblåsningsområde.



TOTALA MÅTT



10. DRIFT

**VARNING!**

Håll händer och andra kroppsdelar så långt borta som möjligt från maskinens rörliga delar under alla operationer. Halsband, armband och för stora kläder kan vara farliga för operatören.

**VARNING!**

Tillvalstillbehöret PT 250 och/eller andra specifika tillbehör krävs för att fungera på RUN FLAT, LOW PROFILE eller UHP-hjul. För användning av tillbehören och korrekt driftsätt, se manualerna som medföljer själva tillbehören, godkända av WDK.

10.1 PÄRLBROTNING

**VARNING!**

Pärlbrytning måste göras med största försiktighet och uppmärksamhet. När pärlbrytarpedalen manövreras rör sig pärlbrytararmen snabbt och kraftfullt. Allt inom dess verkningsområde kan riskera att krossas.

**VARNING!**

Kom ihåg att ta bort alla vikter från båda sidor av fälgen innan du använder maskinen.

1) Släpp ur luften ur däckets helt och ta bort ventilkärnan.

2) Stäng bordsskivans gripspärar helt.

**VARNING!**

Om pärlan går sönder med bordsslidens griplor öppna kan operatörens händer krossas. Rör ALDRIG däckets sidor med händerna när däckets kant går sönder.

3) Öppna pärllossaren för hand genom att trycka den utåt. Placera hjulet mot gummihjilstödet (**13, bild P**). För bladet (**14, bild P**) mot vulsten cirka 1 cm från kanten på fälgen (**se bild R**).



VARNING! Placera bladet så att det träffar sidan av däckets och inte fälgen.

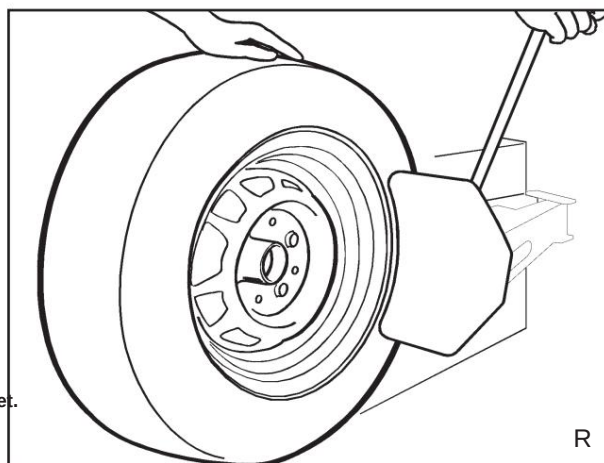
4) Tryck in bladet (**14, bild P**) i däckets genom att trycka ner pedalen (**3, bild P**). Upprepa denna process på olika punkter runt däckets och på båda sidor tills vulsterna är helt lossade.



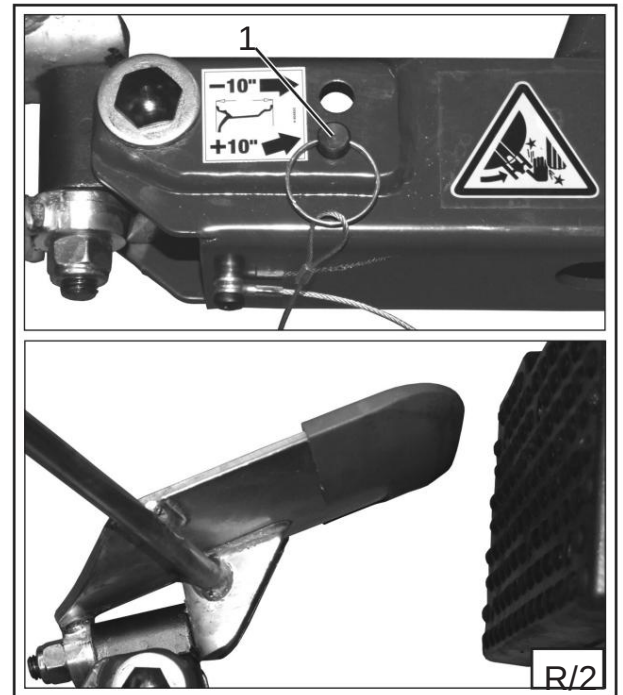
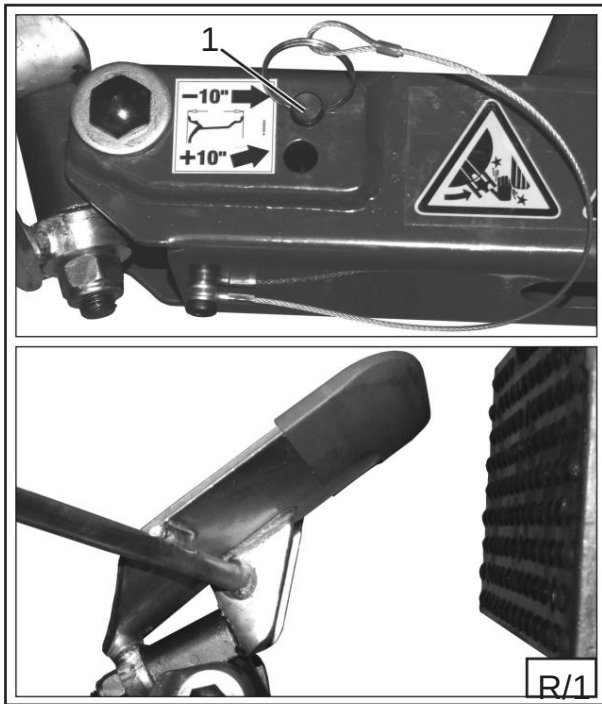
VARNING: Var försiktig när kulorna bryts att inte deformera däckets för mycket eftersom det kan skada det.



VARNING: För att undvika risk för skador på ventilen och trycksensorn (om sådan finns installerad), bryt endast pärlan med ventil och sensor i 90° mot pärlbrytarens tryckpunkt (vid klockan 12 och klockan 6). Innan man fortsätter med däckkantbrytningen är det viktigt att identifiera vilken typ av däck som ska bearbetas (särskilt vid arbete med RUN FLAT-, LÅGPROFILE- eller UHP-däck).



• Bruksanvisning



Pärlbrytarmen på S 45 har 2 arbetslägen (se bild R/1 och R/2):

- läget som visas i **figur R/1** rekommenderas för arbete på hjul med fälgar upp till 25 cm breda;
- läget som visas i **figur R/2** rekommenderas för arbete på hjul med fälgar som är bredare än 25 cm;

Infallsvinkeln för pärlbrytarbladet varierar beroende på vald position.

För att byta från en arbetsposition till en annan, gör så här:

- dra ut stiftet (1).
- vrid bladet för hand tills hålet på navet är i det andra läget; - montera stiftet (1) i det nya läget.

OBS: Bladvinkeln kan också ökas genom att flytta stängningen åt höger, för enklare vulstbrytning på fälgar med liten diameter.



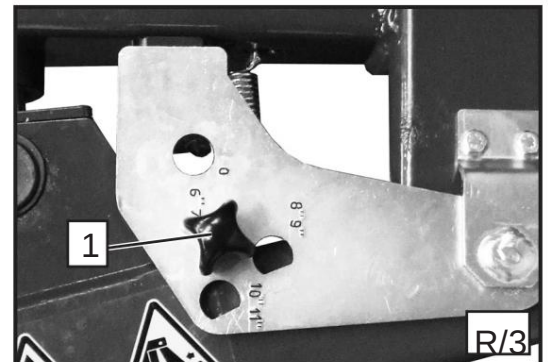
WARNING: Bryt **ALDRIG** vulsten på fälgar som är mindre än 15 cm breda med vulstbrytarmen i arbetsläge "+35".

Slaglängdsbegränsaren (tillval) (se bild R/3) krävs för att bryta däckkanten på RUN FLAT-, LOW PROFILE- och UHP-däck.

Anordningen begränsar "stängningen" av pärlbrytaren olika mycket beroende på stiftets position (1, bild R/3):

- **inställning "0"**: inga begränsningar
- **inställningar "6"-7"; "8-9"; "10"-11"**: anger fälgbredden för vilken vulstbrytarens stängning är inställd.

Kontrollera fälgens bredd och placera sedan stiftet i rätt hål: slagbegränsaren gör att vulsten kan brytas utan att spaden tränger in för djupt och krossar vulsten (se bild R/4).



10.2 HJULKLAMNING

- 1) Kontrollera att det inte finns några vikter på fälgen.
- 2) Smörj in däckfoten och fälgens kanter noggrant med specialfettet.
- 3) Kanten kan klämmas fast på bordsskivan från insidan eller utsidan.



VARNING!

När du klämmer fast ett däck, ha **ALDRIG** händerna under däckets.

För att fastspänna däckets korrekt, placera hjulet exakt i mitten av bordsskivan (2, bild P).

Kontrollera att hjulet är korrekt fastklämt av alla fyra griparna.

FÄLG FASTKLAMMAD UTFRÅN (hjul från 12-24")

Tryck ner pedalen (5, bild P) till mittläget för att placera de 4 glidklämmorna (6, bild P) så att referensen på bordsskivan mer eller mindre är i linje med däckdiametern som är präglad på glidklämmorna.

Placera hjulet på bordsskivan och tryck ner hjulet samtidigt som du trycker ner pedalen (5, bild P) helt för att klämma fast hjulet.

FÄLG FASTKLAMMAD INIFRÅN (hjul från 14-27 tum)

Tryck ner pedalen (5, bild P) helt för att stänga de 4 glidklämmorna (6, bild P) helt.

Placera hjulet på bordsskivan och tryck ner pedalen (5, bild P) helt. De fyra glidklämmorna öppnas och klämmer fast hjulet.



OBS: För att undvika märken på fälgen bör lättmetallfälgarna låsas uteslutande från utsidan efter att ha monterade det specialanpassade skyddet på klämmorna.

UTVÄNDRIG LÅSNING MED KANTPRESSKONA (ENDAST MED PT-ANORDNING INSTALLERAD)

Vid arbete på självbärande UHP- eller Run Flat-däck rekommenderas alltid att låsa från utsidan av fälgen, men på grund av sidans ökade hårdhet kan de låsningoperationer som beskrivits tidigare vara svåra att utföra.

För att göra det enklare kan PT-enheten användas enligt följande:

- 1- Frigör chucken genom att flytta både däckbytesverktygets arm och PT-enheten till det indragna läget.

OBS: Innan du börjar, justera PT-armens höjd så att den passar fälgens bredd.

- 2- Förinställ chuckens öppning så att klämmorna vidrör däckets så nära fälgkanten som möjligt när däckets placeras på den (se Bild J/1).

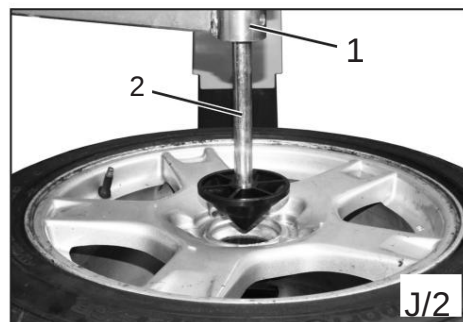
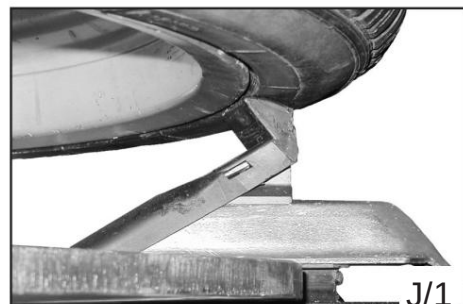
- 3- För PT-armen (19, bild E) till arbetsläge; den låses automatiskt i mitten av chucken.



VARNING!

För att förhindra risker som uppstår vid oavsiktlig rörelse, Den rörliga armen (29, bild E) **MÅSTE** vridas medurs till ändläget.

- 4- montera fälgpresskonen (2, bild JJ/2) på armen (1, bild J/2) och tryck uppåt för att snäppa fast den.



• Bruksanvisning

OBS: Välj rätt kon (av de två som medföljer) för storleken på hålet i mitten av fälgen.

OBS: Vid arbete på omvända fälgar kan det vara nödvändigt att montera den speciella förlängningen (se bild J/3) på konen.

5- sänk spaken (21, bild E) tills konens tryck på fälgen trycker ner den några centimeter (se bild J/4).

OBS: I detta steg måste kantpressskivan (22, bild E) placeras så att den inte vidrör fälgen eller däck.

**WARNING.**

Att flytta verktygsarmarna skapar punkter med potentiell risk för klämskador: var alltid försiktig och uppmärksam.



6- Stäng klämmorna genom att trycka på den medföljande pedalen, lyft sedan armen (1, Bild J/2), ta bort pärlpresskonen och återför armen till det infällda läget.

10.3 DEMONTERING

OBSERVERA: För montering och demontering av däckväxlare utrustade med PT, se "bruksanvisningen" för korrekt användning.

Vid arbete med RUN FLAT-, LOW PROFILE- eller UHP-däck, se WDK-procedurerna och manualerna för de specifika tillbehören.

1) Tryck ner pedalen (7, bild P) för att föra armen (11, bild P) till arbetsläge.



Placera inte händerna på ratten: när du kör armen till arbetspositionen, dina händer kan vara klämd mellan fälgen och monteringshuvudet.

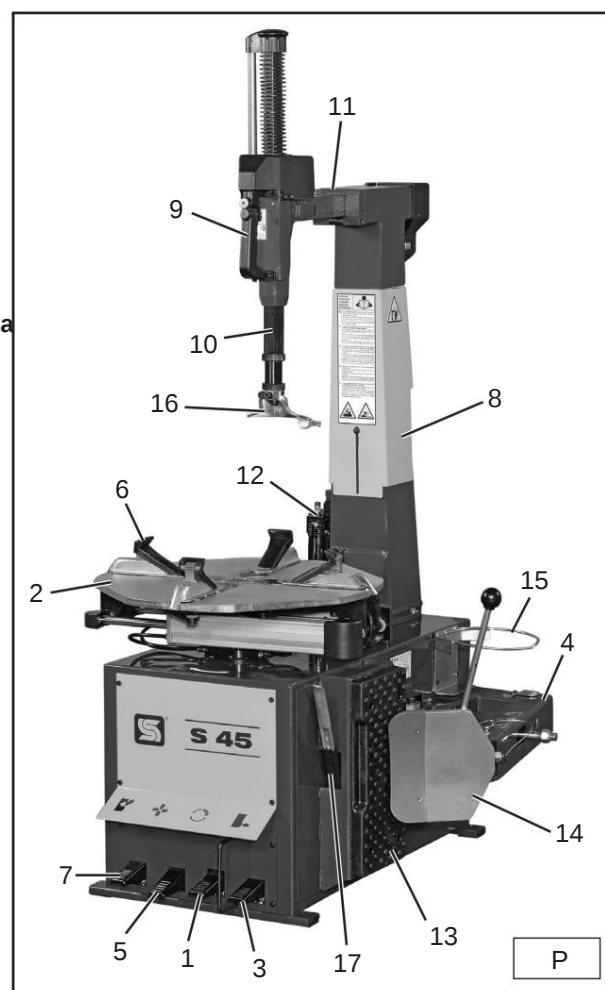
2) Placera verktygshuvudet (16, bild P) mot kanten, tryck på den röda knappen på greppet (9, bild P), vilket gör att sexkantsstången (10, bild P) och den horisontella armen (11, bild P) låses samtidigt. Verktygshuvudet (16, bild P) höjs automatiskt och flyttas 2 mm från kanten.

OBS: Den vertikala armen (10, bild P) kan sänkas pneumatiskt genom att trycka på den gula knappen.

3) Med hjälp av pärllyftverktöget (1, bild S) som sitter över den främre änden av monterings-/demonteringsverktöget (16, bild P) och under den övre pärlan, lyft den övre pärlan över knoppdelen av monterings-/demonteringshuvudet.

OBS! För att undvika att innerröret kläms, gör detta med ventilen cirka 10 cm till vänster om monterings-/demonteringsverktöget.

4) Håll däckets lyftverktöget i detta läge och håll pedalen (1, bild P) nedtryckt för att vrida bordsskivan (2, bild P) medurs tills däck lossnar helt från fälgen.





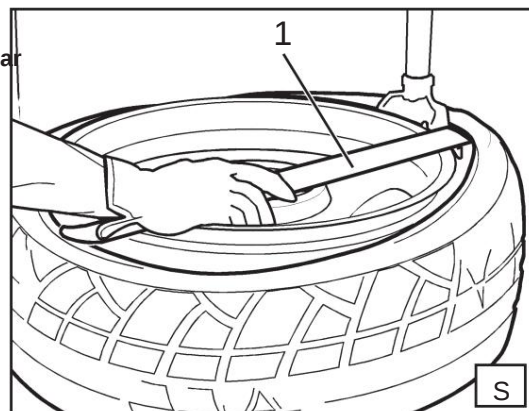
För att förhindra arbetsolyckor, håll händer och andra delar av kroppen så långt från verktygsarmen som möjligt när bordsskivan snurrar.

OBS: Om gummilisten är särskilt hård och styv tenderar den att glida av monterings-/demonteringsverktyget. För att förhindra detta, vrid bordsskivan moturs i ett par centimeter innan du vrider den medurs medan du håller i lyftverktyget för listen (1) som visas i figur S.

5) Ta bort slangen om däck har en sådan.

6) Upprepa proceduren som beskrivs i punkt 3 för att demontera den nedre vulsten.

7) Tryck ner pedalen (7, bild P) för att luta armen (11, bild P) till sitt viloläge. Ta bort däck.



10.4 MONTERING

KONTROLL AV DÄCK OCH FÄLG

WARNING: Denna kontroll av däck och fälg är av yttersta vikt för att förhindra att däck spricker under montering och uppblåsning!

Innan monteringsarbetet påbörjas, se till att:

- däck är inte skadat och kabelväven är inte skadad.

Om du upptäcker defekter, montera inte däck.

- fälgen är utan bucklor och är inte skev.

OBS: Speciellt på aluminiumfälgar kan bucklor orsaka inre mikrosprickor som inte syns för blotta ögat.

Detta kan skada fälgen och kan också vara en källa till fara, särskilt under uppblåsning.

- fälgens och däckets diameter är EXAKT densamma.

OBS: fälgens diameter är instansad på fälgen. Däckets diameter är instansad på däcksidan. Försök ALDRIG montera ett däck på en fälg om du inte kan identifiera diametrarna på båda.

MONTERING

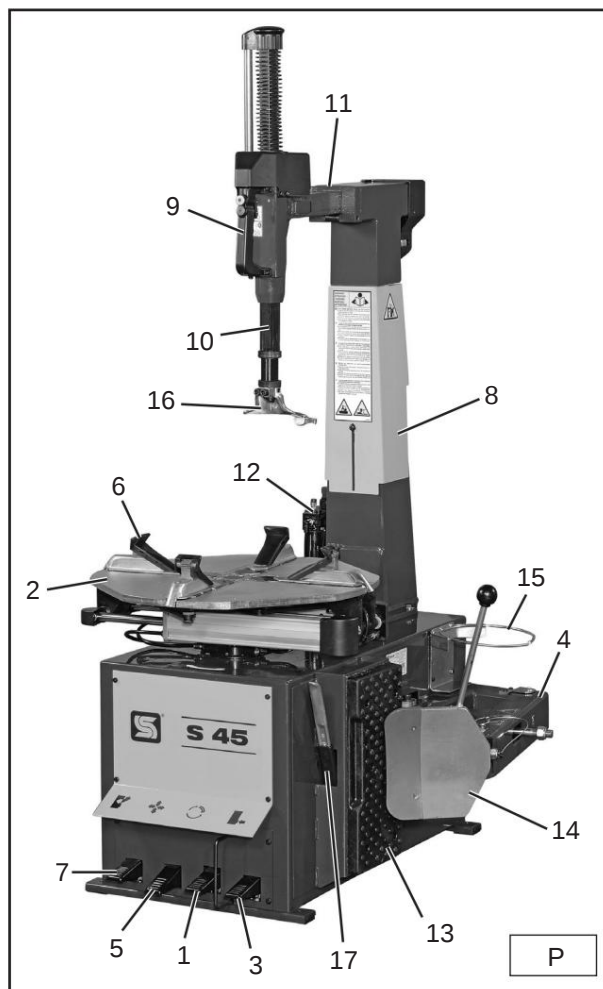
1) Applicera en riklig mängd av tillverkarens rekommenderade gummismörjmedel på däckets kant och fälg.

2) Om kanten har tagits bort från bordsskivan, kläm fast den på bordet enligt tidigare beskrivning i avsnittet "FASTSTÄLLNING AV HJULET".

3) Tryck ner pedalen (7, bild P) för att föra armen (11, bild C) till arbetsläge.



När du flyttar verktygsarmen till arbetsläge, placera inte händerna på kanten. Det finns alltid risk att händerna krossas mellan verktygshuvudet och kanten.



• Bruksanvisning

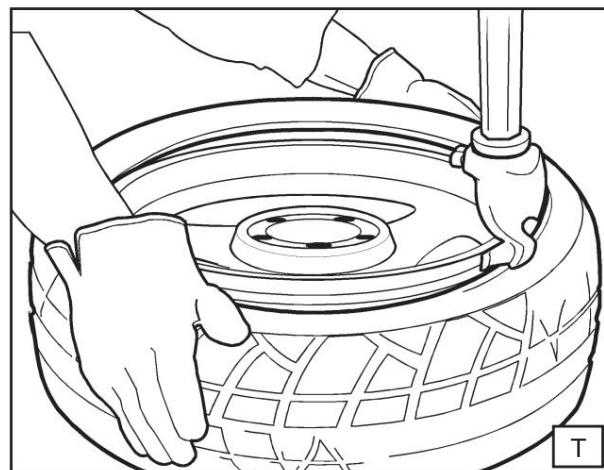
4) Placera monterings-/demonteringsverktyget (**16, bild P**) för hand mot fälgens kant.

Lås den vertikala sliden (**10, bild P**) och svängarmen (**11, bild P**) enligt beskrivningen under punkt 2 i demonteringsproceduren.

VIKTIGT! Om du monterar ett däck som du redan har demonterat eller på hjul med samma fälgstorlek behöver du inte använda handtaget (9, bild P) varje gång för att låsa eller upplåsa sväng- och vertikalarmarna. Luta helt enkelt bakåt tornet (8, bild P) och flytta det med pedalen (7, bild P).



För att förhindra arbetsolyckor, håll händer och andra delar av kroppen så långt från verktygsarmen som möjligt när bordsskivan roterar.



5) Styr däckets så att den nedre kantråden är ovanför den främre delen av monterings-/demonteringshuvudet (**16, Bild P: Se Bild T**).

VIKTIGT! Om däckets är slanglöst, montera det med ventilen i 180° vinkel från verktygsarmen.

6) Tryck nu ner pedalen (**1, bild P**) för att börja rotera medurs. Använd hjulets mittpunkt genom att trycka ner sidoväggen nästan mittemot huvudet för att minska spänningskraften på vulsten när hjulet roterar.

7) Sätt i slangen om däckets har en sådan.

8) När den nedre vulsten är helt monterad, upprepa föregående procedur för den övre vulsten. När däckets är monterat, tryck ner pedalen (**7, bild P**) för att flytta tornet (**11, bild P**) till sitt viloläge.

9) Tryck ner pedalen (**5, bild P**) för att lossa hjulet från bordsskivan.

OBS! Demontering och montering görs alltid med bordsskivan roterande medurs. Moturs rotation används endast för att korrigera användarfel eller om bordsskivan fastnar.

SPECIALFÄLG

När S 45 är utrustad med speciella tillbehör kan den arbeta med specialfälgar: PAX SYSTEM (med PT+KPX), SR Stödring (med PT+KSR) och Run Flat, lågprofil och UHP (med PT).

De korrekta arbetssätten för dessa hjul beskrivs i instruktionsmanualerna som medföljer de specifika tillbehören.

10.5 DEMONTERING OCH MONTERING AV HJUL MED LÅGPROFIL-, UHP- ELLER RUN FLAT-DÄCK (ENDAST MED PT-ENHET INSTALLERAD)

Tillverkaren har utvecklat denna procedur för att förse operatörer inom sektorn med korrekta arbetsrutiner för UHP-däck och däck med förstärkt sidovägg som kan användas som runflat-däck.

Noggranna studier har visat att ett felaktigt arbetssätt ofta orsakar irreparabla skador på däck under montering och demontering, vilket äventyrar fordonets säkerhet.

Lågprofildäck är däck vars förhållande mellan höjden (H) och tvärsnittsbredden (C) är mindre än 1; till exempel har 60-lågprofilserien ett H/C-förhållande på 0,6.

Ultra High Performance-däck (UHP) har ett höjd-breddförhållande på 45 % eller mindre och ett hastighetsindex på V eller högre.

Run-Flat-däck är däck som fortfarande tillåter fordonet att köras en viss sträcka med en viss hastighet, vilken varierar från tillverkare till tillverkare, även om de inte längre är trycksatta. Detta uppnås genom att använda en annan gummblandning och en förstärkt struktur, vilket gör att däckets skuldra kan bära bilens vikt även när trycket inuti har sjunkit till noll, vilket gör att fordonets förare kan nå närmaste verkstad i säkerhet.

För närvarande finns det två olika typer av run-flat-däck på marknaden: den **förstärkta sidoväggstypen**, även känd som självbärande däck.

däck, och typen med **invändigt stöd** kan vara tillverkad av plast (Pax-System) eller metall (Support-Ring).



Dessa däckens egenskaper gör monteringsarbetet mer problematiskt, och det är oerhört viktigt att inte orsaka skador under montering och demontering, eftersom detta kan minska fordonets säkerhetsnivå.

Enheten kan arbeta säkert på alla **självbärande run-flat-däck** med hjälp av det speciella tillbehörspaketet, utvecklat för att förhindra eventuella skador på däck.

För andra typer av punkteringssäkra däck, se de specifika instruktionerna som medföljer specialtillbehören.

Monterings- och demonteringsproceduren är densamma för både självbärande run-flat-däck, lågprofil- och UHP-däck.

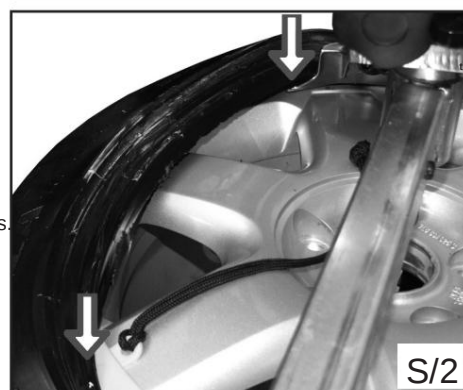


WARNING: Det är viktigt att följa instruktionerna noggrant för att undvika irreparabla skador på däck, vilket kan äventyra fordonets säkerhet.

Denna manual levereras komplett med en WDK-broschyr som beskriver alla möjliga former av skador på däck om korrekta säkerhetsåtgärder inte vidtas, oavsett vilken däckväxlare som används.

WARNING: Bild S1 och S2 visar de punkter med högst risk för skador vid demontering (S1) och montering (S2): det är dessa

dragpunkter där däck är mycket spänt mot fälgkanten.



FÖRBEREDANDE KONTROLLER

Följ säkerhetsföreskrifterna på arbetsplatsen.

Alla operatörer måste ha lämpliga kläder, handskar, skyddsskor etc.

Däcket och fälgen måste rengöras noggrant.

Identifiera delarna korrekt: både däck och fälgen.

Fälgar har sin diameter, bredd, puckelnummer etc. data instansade på sina ytor.

T.ex. en märkning 7.5Jx16H2

7.5 Anger fälgens nominella bredd

J är flänsens storlek

16 är fälgens nominella diameter **H2**

indikerar en dubbel puckel



Däck är märkta med en stor mängd information, inklusive dimensioner, typ, tillverkningsår etc.

T.ex. i ett däck märkt 205/45 R 16 91V

205 Anger däckets bredd, dvs. avståndet mellan sidoväggarna i millimeter.

45 Anger förhållandet (i procent) mellan tvärsnittets höjd och bredd.

R står för radiell.

16 anger nyckeldiametern (fälgdiametern) i tum. **91** anger den maximala belastningen per hjul;

V är den högsta hastighetskoden (T: 190 km/h H: 210 km/h, etc.).



WARNING: Det är absolut förbjudet att montera däck på fälgar som har ett annat nyckelvärde.

• Bruksanvisning

den, liksom montering av däck med andra dimensioner än de som anges av fordonstillverkaren i registreringsbevisen.
Det är förbjudet att montera däck vars TWI (Tread Wear Indicator) indikerar att slitbanan är kraftigt sliten.
Angående bredden, se de specifika tabellerna.

Kontrollera att:

- det inte finns några tecken på skador på däck eller fälgen (skärmärken, bucklor, revor etc.). Om skador uppstår, byt ut delen.
- Däcktemperaturen får aldrig vara lägre än 15 °C: en lägre temperatur kan leda till skador vid montering eller demontering. Denna manual levereras komplett med en broschyr som beskriver procedurerna för att värma däck och de tider som krävs.
- Chucken måste vara ren och oskadad.
- Chuckklämmorna måste vara försedda med plastskydd vid fastspänning av lättmetallfälgar.

DEMONTERINGSFÖRFARANDE



WARNING: Innan du påbörjar någon operation på hjulet, se till att alla kontaktpunkter mellan däckväxlaren och fälgen, nämligen topplocket, kantbeslaget och låsklämmorna, är utrustade med lämpliga plastskydd.

Efter att hjulet har lossnat och låst på vridskivan enligt beskrivningen i avsnitt 10.1 och 10.2 i denna manual, fortsätt med att demontera däck enligt följande:

DEMONTERING AV ÖVRE PÄRL

- 1- För PT-armen till arbetsläge.
 - 2- Med handtaget (**1, Bild W/1**) i vertikalt läge, justera pressskivans position i enlighet med hjulets diameter, lås den cirka 10 mm från fälgens ytterkant och för den till sitt ändläge igen (**se Bild W/1**).
 - 3- Placera ventilen vid klockan 11 (**se bild W/1**).
 - 4- Sänk gradvis PT-armen tills skivan kommer i kontakt med däckets kant. Placera handtaget (**1, bild W/2**) i ett horisontellt läge så att skivan penetrerar insidan av brunnen (**se bild W/2**).
 - 5- Börja rotera vridbordet och sänk skivan ytterligare. Börja smörja när det finns tillräckligt med utrymme (**se bild W/3**).
- OBS: Smörjningen måste vara noggrann och utföras på djupet både på däckets kant och skuldra samt i fälgens inre del. Använd smörjmedel som är specifikt för däck. Applicera inte smörjmedel på sensorn (om sådan finns).



VIKTIG.

Tryck aldrig för hårt när du använder pärlpressskivan eller i vilket fall som helst tryck som kan orsaka deformation av slitbanans yta.

- 6- När smörjningen är klar, lyft pärlpressskivan, släpp PT-armen och för den till viloläge.
- 7- Flytta däckbytarens pelare till arbetsläge. Flytta ventilen till klockan 12.
- 8- Blockera monteringshuvudet på fälgkanten.



Vid arbete med runflat-däck med förstärkta sidoväggar kan detta förfarande vara mycket svårt. Gör därför följande:

- för PT-armen till arbetsläge.
- placera däckkantbrytarskivan ungefär klockan 1 så att den har kontakt med däckets.
- använd armsänkingsreglaget för att sänka sidan av däckets så att topplocket kan placeras på plats (**se bild W/4**).

9- Sätt in kantskyddet under topplocket (**se bild W/5**). I detta fall har kantskyddet två syften, dels att skydda fälgen, dels att skydda däckets kantråd som under den första demonteringen är hårt spänd på fälgen. Denna spänning kan orsaka skärsår eller skador på ytan.

10- Använd utrymmet som skapats mellan fälgen och däckets för att föra in den avsedda spaken (**se bild W/5**).

OBS. Spakens infästningsdjup måste vara i proportion till däckets sidoväggs höjd.

WARNING: Vid arbete på lättmetallfälgar måste däcksledspaken vara försedd med avsett plastskydd.

11- Lyft den roterande armen på enheten och rotera den tills däckkantbrytarskivan är inställd på cirka 6 (**se bild W/6**), varefter du sänker den igen och placerar däckkanten i linje med fälghålet.

WARNING: Däckets hela omkrets måste vara helt bruten.

Om så inte är fallet, applicera tryck på vulstbrytarskivan till mer än klockan 6, även där vulsten är i kontakt med fälgen. I dessa steg måste spaken spännas lätt av operatören.

Om denna operation inte är tillräcklig, fortsätt med att använda enhetens andra arm på följande sätt:

- Koppla den andra fasta armen (BPT) på enheten vid klockan 8 och justera positionen för pärmpressskivan, placera den roterande armen vid klockan 4 (**se bild W/7**).
- Sänk ner enhetens vagn så att däckets vulst är i höjd med brunnen.

12- Sänk spaken för att lyfta däckets kant så att däckets kant hamnar ovanför däcktoppen (**se bild W/8**). Lyft däckkantbrytarskivan och flytta anordningens arm till dess viloläge för att helt frigöra utrymmet ovanför vridbordet. Håll spaken nedtryckt och starta vridbordets rotation och fortsätt tills demonteringen av däckets första kant är klar.



WARNING!

För att förhindra skador på däckets är det viktigt att alla vulster är placerade i brunnen.

13- För PT-armarna till ett viloläge.



WARNING: I alla steg där vridbordet måste roteras måste fälgen och däckets röra sig tillsammans för att förhindra skador på ventilen med sensorn.

Risken för skador är mycket hög när sensorn passerar igenom spänningspunkterna.

För att förhindra risk för slirning, se till att däckets hela omkrets är korrekt placerad inom fälgen.

väl och att arbetstrycket är enligt specifikationen (8–10 bar).



• Bruksanvisning

DEMONTERING AV NEDRE PÄLS

Om den nedre vulsten har återfått sin position på kanten kan vulsten brytas av igen med hjälp av den nedre skivan på PT-vagnen.

OBS: Du kan även smörja den nedre vulsten på detta sätt.

1- Sänk den nedre vulstbrytarskivan och bringa den till samma höjd som fälgens nederkant.

2- Placera däckkantbrytarskivan under däckets, så nära fälgkanten som möjligt (**se bild W/9**).

3- Vrid vridbordet medurs och lyft samtidigt skivan tills kulbrottet är klart.

OBS! I detta steg är det valfritt att låsa den nedre armen (på det avsedda kontrollen).

WARNING: Om du väljer att låsa armen, placera den så att den inte kommer i kontakt med klämmorna när den vrids.

4- Rikta in skivan mot fälgens ytterkant och lås den sedan med manöverspaken på armen.

5- Vrid vridbordet medurs och lyft samtidigt skivan för att skapa utrymme för att sätta in borsten som används för smörjning.

6- Smörj den inre vulsten noggrant (**se bild W/10**).

7- Lyft skivan med hjälp av den avsedda reglaget tills vulsten är ovanför fälgens övre kant (**se bild W/11**).

OBS! Gör uppgiften enklare genom att manuellt lyfta den del av däckets som är mitt emot skivan.

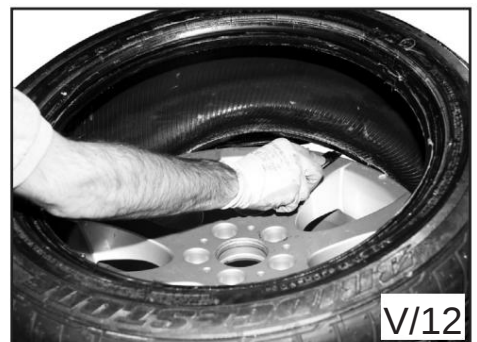
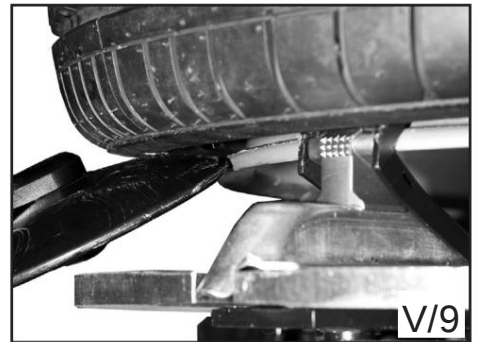
8- Använd utrymmet mellan fälgen och däckets för att sätta i spaken för kantstyrningen (**se bild W/12**).

9- Börja vrida vridbordet tills däckets har demonterats helt.

OBS! Byt rotationsriktning på skivspelaren om nödvändigt.

10- Tryck på reglaget för att lossa den nedre skivan och föra den till viloläge.

11- Kontrollera trycksensorn (om sådan finns) och byt ut den om den är skadad.



MONTERING

MONTERING AV DEN FÖRSTA PÄRLAN

1- När alla förberedande kontroller har utförts, kläm fast kanten på skivspelaren enligt illustrationerna i relevant stycke.

2- För PT-armarna till ett viloläge.

3- Justera och lås huvudet och placera sedan den vertikala stolpen i ett viloläge.

4- Det rekommenderas alltid att ventilen byts ut korrekt med ett lämpligt verktyg.

5- Smörj noggrant hela fälgens insida (**se bild W/13**) och däckets vulster både utvändigt och invändigt upp till ett djup av minst 30 mm; smörj även hela däckets utsida (**se bild W/14**).

6- Ställ ventilen i klockan 7-läge.

7- Placera däckets (genom att luta det på fälgen) så att monteringshuvudet kan föras till



en arbetsställning.

8- För monteringshuvudet till arbetsläge.

9- Luta däckets så att däckfoten är under monteringshuvudet i klockan 12-positionen, tryck ner det manuellt vid klockan 4 och börja vrida vridbordet tills den första däckfoten är helt monterad (se bild W/15).



WARNING: I alla faser där vridplattan måste vridas, Fälgen och däckets måste röra sig tillsammans för att undvika skador ventilen med sensorn när den passerar dragpunkterna.

MONTERING AV DEN ANDRA PÄRLAN

1- Placera ventilen ungefär vid klockan 5.

2- Placera pärlpressarmen i arbetsläge med pärlbrytarskivan i sitt ändläge.

3- Lossa den fasta pärlpressverktygsarmen, ta bort den specifika stiftet (**bild W/16**), vrid den till arbetsläge och lås den igen med stiftet (**bild W/17**).

4- Justera pressskivans position efter fälgens diameter.

5- Justera avståndet mellan skivan och huvudet med hjälp av vredet (**se bild W/18**); detta avstånd måste minskas till ett minimum.

6- Vrid PT:ns roterande arm moturs tills den är bredvid den fasta armen.

7- Placera kantskyddet ungefär klockan 4 eller i alla fall i linje med dragpunkten.

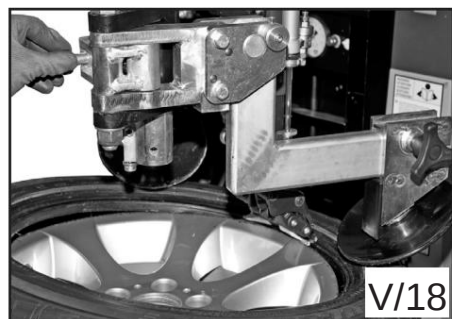
8- Sänk däckets vulstryckarmar tills däckets vulst är på samma höjd som brunnen (**se bild W/19**).

9- Kontrollera visuellt att dragpunkten är i linje med kantskyddet. Om den inte är det, vrid vridbordet tills den är i linje.

10- Börja vrida vridbordet och följ samtidigt manuellt den rörliga armen medan den roterar (**se bild W/20**).

WARNING: Kontrollera under denna fas att vulstpartiet mellan den fasta och den rörliga skivan alltid är innanför fälghålet (**se bild W/20**). Om så inte är fallet, upprepa proceduren från början och öka initialtrycket.

OBS! Kontrollera alltid att dragpunkten förblir ovanför kantskyddet.



• Bruksanvisning



WARNING: Däckbytarens och PT:ns driftstryck måste vara mellan 8 och 10 bar. Om det är lägre än detta värde och procedurerna inte utförs noggrant kan kanten glida på skivspelaren.

För att lösa detta problem vid montering av den andra däckkanten, se till att hela däcksektionen mellan den fasta armen och den roterande armen på PT:n är korrekt placerad i fälgbrunnen.

Operatörer måste också påminnas om att allt för högt tryck som appliceras under detta steg kan orsaka glidproblem, därför måste rätt höjd på PT-arbetsarmen observeras.



VIKTIGT. När du använder pärlpressskivan, använd aldrig för högt tryck, eller under inga omständigheter tryck som kan orsaka deformation av slitbanans yta.

11- Fortsätt rotera tills den andra vulsten har monterats och kontrollera att kantskyddet förblir i linje med dragpunkten.

PT:n är utrustad med ett mekaniskt system som automatiskt och gradvis minskar trycket som appliceras av däckkantsbrytarskivan under rotation. Detta för att förhindra skador på däck.

12- Lyft PT-armarna, vrid den fasta pärlpressverktygets arm uppåt, flytta pärlpressverktyget och den vertikala pelaren bort från arbetspositionen.

13- Lossa fälgen från svängbordet och utför kantsättning och pumpning av däck enligt all relevant lagstiftning.

10.6 PROCEDUR FÖR STORA HJUL (ÖVER 21 tum)

Om du arbetar med Run Flat-, UHP- eller lågprofildäck monterade på stora hjul, är proceduren för att montera den andra kantråden något annorlunda och är följande:

Efter att ha monterat den första pärlan på vanligt sätt:

- 1- Placera ventilen ungefär vid klockan 6.
- 2- Placera PT-armen i arbetsläge med pärlbrytarskivan i sitt ändläge.
- 3- Lossa den fasta pärlpressverktygsarmen, ta bort den specifika stiftet (**bild W/16**), vrid den till arbetsläget och lås den igen med stiftet (**bild W/17**).
- 4- Justera pressskivans position efter fälgens diameter.
- 5- Justera avståndet mellan skivan och huvudet med hjälp av vredet; detta avstånd måste minskas till ett minimum.
- 6- Placera kantskyddet ungefär klockan 5 i linje med dragpunkten.
- 7- Sänk PT-armarna tills däckets vulst är på samma höjd som brunnen.
- 8- Montera den stora MPG-klämman nära den fasta armen (**se bild Y/1**).
- 9- Börja vrida vridbordet och följ samtidigt manuellt den rörliga armen medan den roterar. Se till att plastskyddet som skyddar vulsten förblir i linje med dragpunkten (**se bild Y/2**).
- 10- Fortsätt vrida tills den andra pärlan är helt monterad.



10.7 PLATSNING OCH UPPBLÅSNING AV PÄRLOR

**FARA!!**

Däckpumpning är farligt.

Följ noggrant alla givna varningar och instruktioner.

**FARA!!**

Däck- eller fälgfel under tryck är farligt och en resulterande explosion kan driva däckets uppåt och utåt med tillräcklig energi för att orsaka allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller åskådare.

Även om denna däckbytare är utrustad med en tryckbegränsare inställd på 3,5 bar (50 Psi), är den inte avsedd att vara en säkerhetsanordning för att hålla exploderande däck, slangar, fälgar eller däckfotspackningsutrustning och eliminerar därför inte risken för och skador från en sådan.

ETT HJUL KAN EXPLODERA OM:

- 1) fälgens diameter är inte exakt densamma som på däckets.
- 2) fälgen eller däckets är defekta.
- 3) om det maximala rekommenderade trycket överskrider under pärlmontering.
- 4) däckets är uppblåst till ett högre tryck än det maximala trycket som rekommenderas av tillverkaren.
- 5) operatören följer inte de nödvändiga säkerhetsföreskrifterna.

S45

VIKTIGT: Alla åtgärder som beskrivs i detta avsnitt avser maskiner utrustade med en uppblåsningspistol.

Följ dessa steg:

- 1) Ta bort ventilskaftet.
- 2) Fäst ventilen på pumpchucken och se till att den är korrekt ansluten.
- 3) Gör en sista kontroll för att säkerställa att däck- och fälgdiametern överensstämmer.
- 4) Kontrollera att fälg och kullor är tillräckligt smorda. Smörj ytterligare om det behövs.
- 5) Placera pärlorna med korta luftstötter. Kontrollera lufttrycket på inflatorns mätare mellan stötarna. Kontrollera om pärlorna har satt sig och upprepa processen om inte.
Särskild försiktighet måste iaktas vid montering av kullor på puckelpuffade eller dubbelpuckelade fälgar med kulbrottsskydd.
- 6) Fortsätt att pumpa upp däckets med korta luftpust och kontrollera ständigt trycket mellan pussarna tills önskat tryck har uppnåtts.

S 45 GP**Slangdäck**

- 1) Ta bort ventilskaftet.
- 2) Fäst ventilen på pumpchucken och se till att den är korrekt ansluten.

• Bruksanvisning

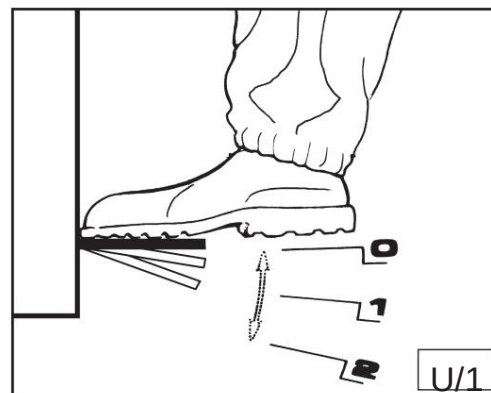
- 3) Gör en sista kontroll för att säkerställa att däck- och fälgdiametern överensstämmer.
- 4) Kontrollera att fälg och kullor är tillräckligt smorda. Smörj ytterligare om det behövs.
- 5) Tryck ner pedalen till **läge 1 (bild U/1)** för att starta uppblåsningen.

- 6) Släpp upp påfyllningspedalen ofta för att kontrollera trycket på manometern (**1, bild 1. U/2**).

Tillsätt mer luft lite i taget tills rätt tryck uppnås.

OBS: Om du pumpar upp däck för mycket, håll in lufttömningsknappen (2, Bild U/2) tills rätt tryck har uppnåtts.

Släpp knappen för att kontrollera trycket på manometern.



Slanglösa däck

OBS! Vid pumpning av slanglösa däck med en kraftig luftstråle (BLAST MODE) måste hjulet klämmas fast från fälgens insida.

- 1) Ta bort ventilskaftet.

- 2) Fäst ventilen på pumpchucken och se till att den är korrekt ansluten.

- 3) Gör en sista kontroll för att säkerställa att däck- och fälgdiametern överensstämmer.

- 4) Kontrollera att fälg och kullor är tillräckligt smorda. Smörj ytterligare om det behövs.

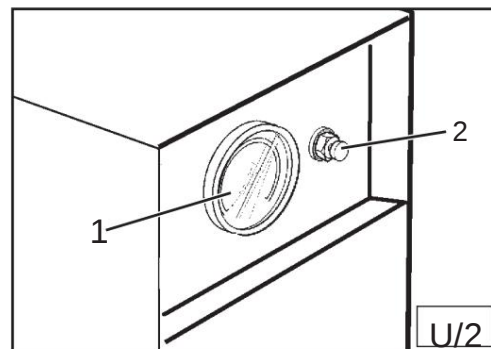
- 5) Tryck ner pedalen till **läge 1 (bild U/1)**.

- 6) Om däckets vulst inte sitter ordentligt på grund av en stark vulst, lyft däckets vulst manuellt tills den övre vulsten tätar mot fälgens insida och tryck sedan ner pedalen helt (**position 2, Bild U/1**).

En stark luftstråle kommer att släppas ut genom munstyckena i sliderna och detta kommer att hjälpa pärlhöljet att tätas.

- 7) Släpp däckets vulst; ställ tillbaka pedalen till **läge 1 (bild U/1)** och fortsätt att pumpa upp däckets vulst till önskat tryck.

OBS: Om du pumpar upp däck för mycket, håll in lufttömningsknappen (2, Bild U/2) tills rätt tryck uppnåtts. Släpp knappen för att kontrollera trycket på manometern.



EXPLOSIONSRISK!

- Överskrid **ALDRIG** 3,5 bar (50 Psi) vid montering av vulst eller pumpning av däck.
- VIKTIGT!** Om ett högre däcktryck krävs, ta bort hjulet från däckväxlaren och fortsätt uppblåsningsproceduren med hjulet inuti en speciell skyddskorg (finns i handeln).
- Överskrid **ALDRIG** det maximala däcktrycket som anges av däcktillverkaren.
- Håll **ALLTID** händer och hela kroppen borta från att pumpa upp däckets vulst.
- **ENDAST** specialutbildad personal får utföra dessa operationer.
- Låt inte andra använda eller vara i närheten av däckbytaren.

11. RUTINUNDERHÅLL



VARNING!

Innan du utför någon inspektion, justering eller reparation, se till att strömkällan är fränkopplad:

- 1) koppla bort maskinen från elnätet.
- 2) koppla bort maskinen från tryckluftskretsen genom att lossa tryckluftsledningen från snabbkopplingen.

Utför följande rutinmässiga underhållsåtgärder:

1) Kontrollera oljenivån i smörjapparaten då och då (ungefär var 15:e dag). Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX" på behållaren (1, bild V).

Fyll på vid behov enligt följande:

- Skruva loss burken (1, bild V)
- Fyll på med olja med ISO VG 32 viskositet och ISO HG -klass för tryckluftskretsar (t.ex. **ESSO Febis K32; Mobil Vacouline Oil 1405; KLUBER Airpress 32**).

2) Kontrollera varannan eller var tredje dag om en droppe olja faller ner i smörjkoppen efter varannan eller var tredje pedalrörelse (3 eller 5, bild P).

Om den inte gör det, justera smörjdonets reglerskruv med en skruvmejsel (se bild V).

3) Rengör maskinen dagligen för att avlägsna smuts eller däckskräp från hjulklämmans glidspår.

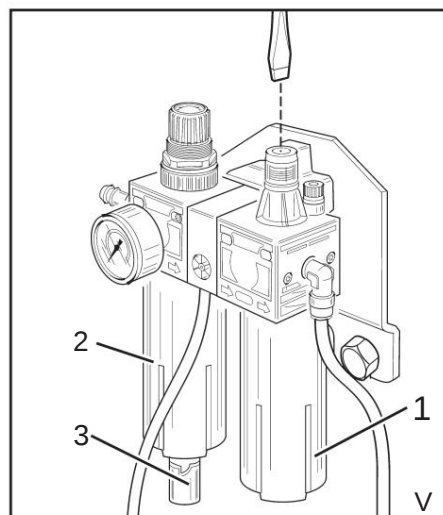
Smörj dessa slider med fett med viskositet ISO VG 68 och klass ISO HG (t.ex. **ESSO Febis K68; Mobil Vactra 2; Shell Tonna Oil 68**).

4) För att säkerställa att tryckbegränsaren på uppblåsningsanordningen fungerar korrekt (se avsnittet "SÄKERHETSANORDNINGAR", s. 27 i denna manual) är det **viktigt** att utföra följande rutinkontroller :

- Kontrollera vattennivån i vattenlåset till lufttillförseln (2, bild V), vilken ALDRIG får överstiga nivåindikatorn "MAX DRAIN" på själva vattenlåset.

Töm ut vattnet vid behov genom att vrida låsringen (3, bild V) medurs.

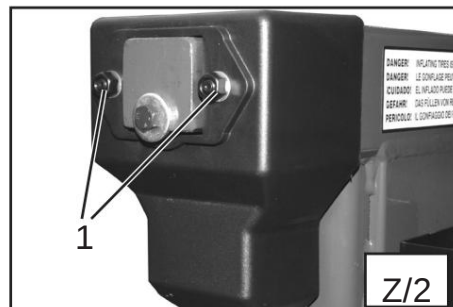
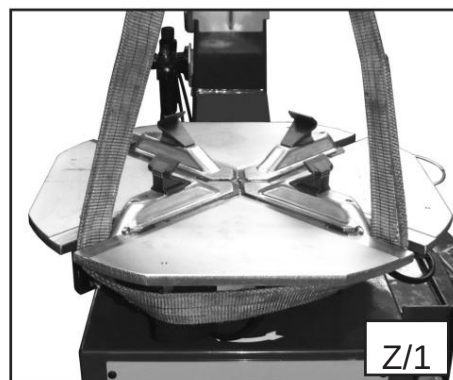
- Koppla bort maskinen från tryckluftskretsen var 30-40:e dag och demontera glaset (2, bild V) för att avlägsna eventuella fasta partiklar som samlats inuti.



12. FLYTTNING AV MASKINEN

Följ procedurerna nedan när du flyttar maskinen:

- 1) Stäng vridbordets gripklor hela vägen mot mitten.
- 2) Vrid bordet så att dess raka sidor är i linje med den utskjutande linjen på sidopanelerna (se bild Z/1).
- 3) Koppla bort alla strömkällor.
- 4) Kläm fast pedalen (7, bild P) med en kil under.
- 5) Ta bort det horisontella armhöljet genom att skruva loss fästmuttrarna (1, Bild Z/2).
- 6) Flytta den horisontella armen (11, bild P) hela vägen bakåt.
- 7) Spänn upp maskinen med lyftremmar som är minst 60 mm breda.
- 8) Trä den första remmen bakom den horisontella armen enligt bild Z/3.

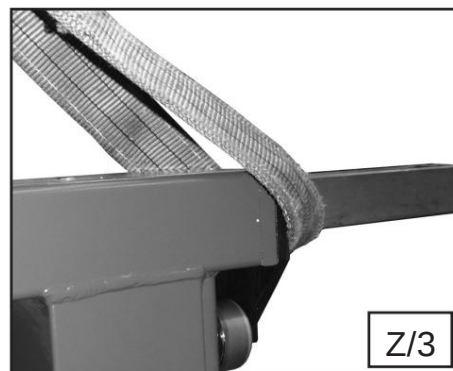


• Bruksanvisning

9) Trä den andra remmen mellan de två främre spåren på skivspelarens platta enligt **bild Z/1**.

10) Samla ändarna på slingorna i en lämplig ring ovanför maskinen.

11) Lyft och flytta maskinen med en tillräckligt stark gaffeltruck.



13. FÖRVARING

Om maskinen måste förvaras under en längre tid, koppla bort den från alla strömkällor.

Smörj alla delar som kan skadas om de torkar ut:

- slider
- deras springor på

rotationsbordet Töm eventuella olje-/hydraulvätskebehållare. Vira in maskinen i ett ark av skyddande plast för att förhindra att damm når de inre arbetsdelarna.

14. SKROTNING AV EN MASKIN

När din maskins livslängd är över och den inte längre kan användas, måste den göras ur funktion genom att ta bort all strömanslutning. källor.

Dessa enheter betraktas som specialavfall och bör delas upp i enhetliga delar och kasseras i enlighet med gällande lagar och förordningar.

MILJÖINFORMATION

Denna produkt kan innehålla ämnen som kan vara farliga för miljön eller människors hälsa om den inte kasseras på rätt sätt.

Vi ger dig därför följande information för att förhindra utsläpp av dessa ämnen och för att förbättra användningen av naturresurser. es.



Elektrisk och elektronisk utrustning ska aldrig slängas i det vanliga kommunala avfallet utan måste samlas in separat för korrekt behandling.

Symbolen med den överkorsade soptunnan, som sitter på produkten och på den här sidan, påminner dig om vikten av att kassera produkten på rätt sätt när den inte längre används.

På detta sätt är det möjligt att förhindra att en ospecifik behandling av ämnena i dessa produkter, eller felaktig användning av deras delar, kan vara farligt för miljön eller människors hälsa.

Dessutom bidrar detta till att återvinna, återvinna och återanvända många av de material som används i dessa produkter.

För detta ändamål upprättar producenter och distributörer av elektrisk och elektronisk utrustning lämpliga samlings- och behandlingssystem för dessa produkter.

När din produkt är slut, kontakta din distributör för att få information om samlingsarrangemang.

När du köper denna nya produkt kommer din distributör också att informera dig om möjligheten att kostnadsfritt returnera en annan uttjänt utrustning, så länge den är av motsvarande typ och har uppfyllt samma funktioner som den levererade utrustningen.

En annan kassering av produkten än vad som beskrivs ovan kommer att bli föremål för de påföljder som föreskrivs i de nationella bestämmelserna i det land där produkten kasseras.

Vi rekommenderar också att du vidtar fler åtgärder för miljöskydd: återvinning av produktens inre och yttre förpackning och kassering av använda batterier på rätt sätt (om de ingår i produkten).

Med din hjälp är det möjligt att minska mängden naturresurser som används för att producera elektrisk och elektronisk utrustning, minimera användningen av deponier för bortskaffande av produkterna och förbättra livskvaliteten genom att förhindra att potentiellt farliga ämnen släpps ut i miljön.

15. BRANDSLÄCKNING



VARNING!

Om maskinen börjar brinna, använd endast pulversläckare eller alternativt CO₂-släckare för att släcka lågorna.

16. DATA PÅ SERIENUMMERSKYLTEN

Tillverkarens serienummerskylt är fäst på maskinens baksida.

Om ger följande information:

Tillverkarinformation

Modell

Serienummer

Faser

Spänningskrav

Frekvens

Betygsatt oavgjort

Absorberad kraft

Arbetsstryck

Vikt

År

17. FELSÖKNING

PROBLEM

När pedalen (1, bild P) trycks ned roterar inte bordsskivan.

ORSAKAR

- 1) Nätkontakten är inte isatt.
- 2) Ingen ström från elnätet.

ÅTGÄRDER

- 1) Sätt i kontakten korrekt i uttaget.
- 2) Återställ strömförsörjningen till elnätet.

PROBLEM

Att manövrera vridpedalen (5, bild P), pärlbrytarpedalen (3, bild P) eller någon av kontrollhandtagsknapparna (9, bild P) ger ingen rörelse.

• Bruksanvisning

ORSAKAR 1) Ingen tryckluftstillförsel till systemet.

2) Tryckluftsslangen är klämd eller krossig.

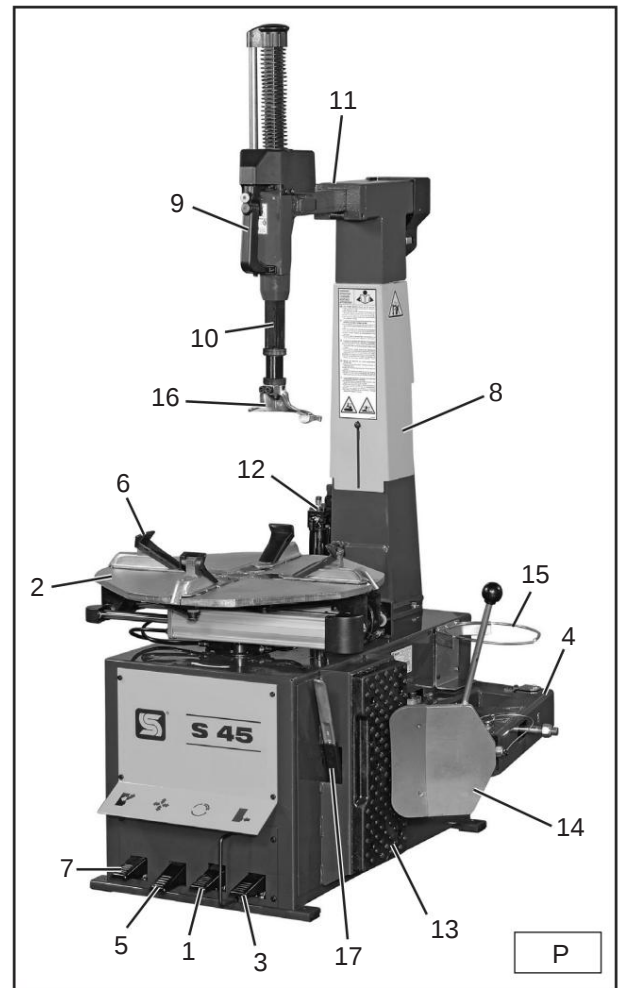
ÅTGÄRDER

1) Kontrollera och korrigera tryckluftskällan.

2) Kontrollera och åtgärda eventuella defekter på slangen. Byt ut slangen om den är skadad.

**WARNING:**

Om däckbytaren inte fungerar korrekt trots ovanstående indikationer, använd den inte och kontakta teknisk support.



EG-försäkran om överensstämmelse - EU-försäkran om överensstämmelse *

ENDASTS
EXEMPEL



K003941C
COMIM

Som producent försäkrar jag att produkten: **S 45**

som detta uttalande hänvisar till, tillverkad av oss och för vilken vi innehar den relevanta tekniska dokumentationen, överensstämmer med ovan nämnda standarder och direktiv.

* gäller endast för EU-märkta maskiner